



Agencia
Nacional de
Seguridad Vial

BOLETÍN ESTADÍSTICO CESAR

Fallecidos y
Lesionados

Serie
Departamentos

ENE - DIC
2018 - 2019

Comparativo ene - dic 2018p -
2019p.

Serie: BTE_MPD_202001009;
Elaboración: enero, 2020.

Luis Felipe Lota
Director General
Agencia Nacional de Seguridad Vial

Sirly Castro Tuirán
Directora Técnica
Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Equipo Técnico Observatorio
Aguilar, Edisson
Áviles, Santiago
Betancourt, Cristian Marcelo
Calvo, Leonardo Alexis
Galeano, Álvaro Alfonso
Hernández, Carlos Alberto
Martínez, Fernando González
Nova, Diana



Observatorio
Nacional de Seguridad Vial

RESUMEN NACIONAL

En lo que va corrido del año 2019 los siniestros viales en Colombia han dejado 6.634 personas fallecidas y 34.485 lesionadas. Esto representa un aumento del 2,44% en el total de muertos y una disminución del 7,33% en el total de lesionados, en comparación con el año anterior. Estas cifras, en relación con el total de la población de Colombia, sitúan la tasa nacional de fallecidos por cada 100 mil habitantes en 13,17^a y la de lesionados en 68,46, siendo los usuarios de moto las víctimas más afectadas, representando un 52,1% del total de fallecidos y un 55,9% del total de lesionados.

Se destacan por su elevada cifra de fallecidos los departamentos de Valle del Cauca, Antioquia y Bogotá DC que representan el 13,6%, 13,1% y 7,8% del total de fallecidos respectivamente. En comparación con el 2018 los departamentos que tuvieron un mayor aumento en la cifra de fallecidos fueron Antioquia, Cundinamarca y Norte de Santander con 101, 53 y 41 fallecidos por encima de lo reportado para el periodo ene - dic 2018. En contraposición, los departamentos Cesar, Caldas y Tolima fueron los departamentos que más fallecidos disminuyeron con 48, 35 y 33 víctimas menos respectivamente.

NOTAS A LA EDICIÓN

El presente documento tiene como propósito presentar las estadísticas nacionales sobre víctimas en siniestros viales ocurridas durante el año 2019 en Colombia comparándolas con las cifras del año 2018. Estas estadísticas son generadas por el *Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)* con base en los registros administrativos de las necropsias y los exámenes médico legales practicados por el *Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses (INMLCF)* a los fallecidos y lesionados (Registro Cíclico y Sirdec). Para la comparación entre los años (periodo ene - dic) se utilizan las cifras parciales con corte a 31 de diciembre para 2017, 2018 y 2019 y con fecha aproximada de reporte del 04 de enero de 2020. El análisis comparativo se centra en los años 2018 y 2019, presentando en algunos casos las cifras del 2017 como referencia para la identificación de tendencias.

El documento se organiza en dos secciones; 1, presenta las cifras nacionales de fallecidos y 2, las cifras correspondientes a los lesionados en siniestros viales. En cada caso, se hace una caracterización demográfica y otra espacio-temporal, para presentar los datos. En la presente edición se eliminan los mapas que presentaban las tasas de fallecidos y lesionados por departamento, dichos mapas serán reincorporados en la versión con los datos definitivos para cada año. Se reemplazan las figuras 3 y 15 que se referían a condición desagrupada de la víctima y las tablas 2 y 6 presentan ahora los datos como porcentajes del total de columna. Se invita al lector a visitar el sitio web del *Observatorio Nacional de Seguridad Vial*

(ONSV) (<https://ansv.gov.co/observatorio/>) en donde podrá consultar este mismo reporte a nivel departamental y capitales, así como otra información relacionada con la seguridad vial del país.

^aTasa calculada usando el total poblacional proyectado para el año 2019 con base en el censo de 2005.

1 FALLECIDOS EN SINIESTROS VIALES EN CESAR.

De acuerdo con la información preliminar procesada por el *Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)*, en el periodo ene - dic de 2019 se registraron, un total de 222 fallecidos reportados por el *Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses (INMLCF)*. Estas cifras reflejan una disminución del

-17,78% (-48 víctimas) en el total de fallecidos en comparación con el periodo ene - dic parcial del año 2018. La Tabla 1, la Figura 1 y la Figura 2 presentan el comportamiento de las cifras de los fallecidos en el departamento según condición agrupada de la víctima.

Tabla 1. Cifras de fallecidos de acuerdo a la condición agrupada de la víctima para el periodo ene - dic 2018 - 2019 . (*), (**) Valores calculados para los dos últimos años.

Condición Víctima	2017	% 2017	2018	% 2018	2019	% 2019	Cambio Casos*	Cambio %**
Usuario moto	130	58,6	158	58,5	132	59,5	-26	-16,46
Sin Info.	9	4,1	10	3,7	2	0,9	-8	-80
Peatón	39	17,6	35	13	28	12,6	-7	-20
Usuario t.carga	12	5,4	11	4,1	5	2,3	-6	-54,55
Usuario de v.individual	19	8,6	38	14,1	35	15,8	-3	-7,89
Usuario t.pasajeros	2	0,9	3	1,1	2	0,9	-1	-33,33
Usuario bicicleta	10	4,5	14	5,2	15	6,8	1	7,14
Usuario otros	1	0,5	1	0,4	3	1,4	2	200
Total	222	100,2%	270	100,1%	222	100,2%	-	-

La Tabla 1¹ muestra las cifras generales que permiten evaluar el cambio entre los periodos ene - dic de 2018p - 2019p. Se puede apreciar que el actor vial que mayor aumento tuvo frente a las cifras de 2018 fue usuario otros con un aumento de 2 víctimas fatales. Por el contrario el actor vial que mayor reducción tuvo fue usuario moto con una reducción de 26 víctimas fatales.. Sin embargo aun falta por determinarse un 0,9% de la condición de las víctimas en 2019 para este departamento. La Figura 1 muestra los valores para cada categoría de actor vial para el periodo considerado. Por otra parte, la Figura 2 presenta la variación porcentual para cada categoría de los actores viales.

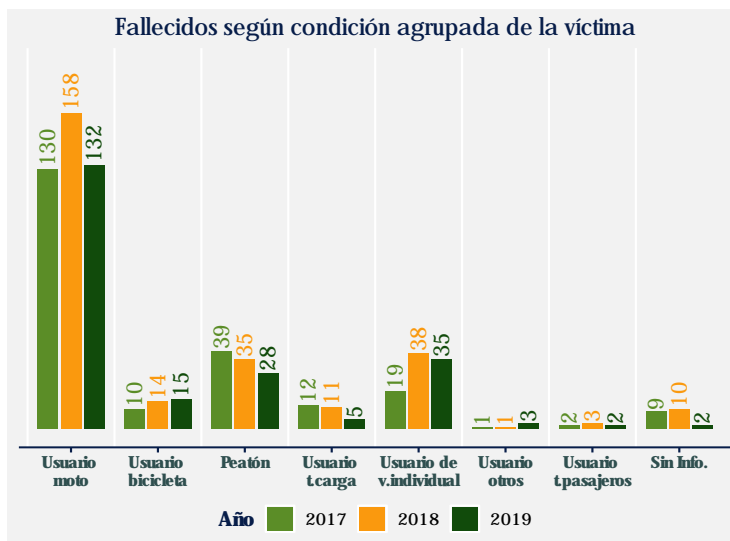


Figura 1. Comparativo ene - dic 2017p,2018p y 2019p de las cifras de fallecidos en siniestros viales por condición agrupada de la víctima.

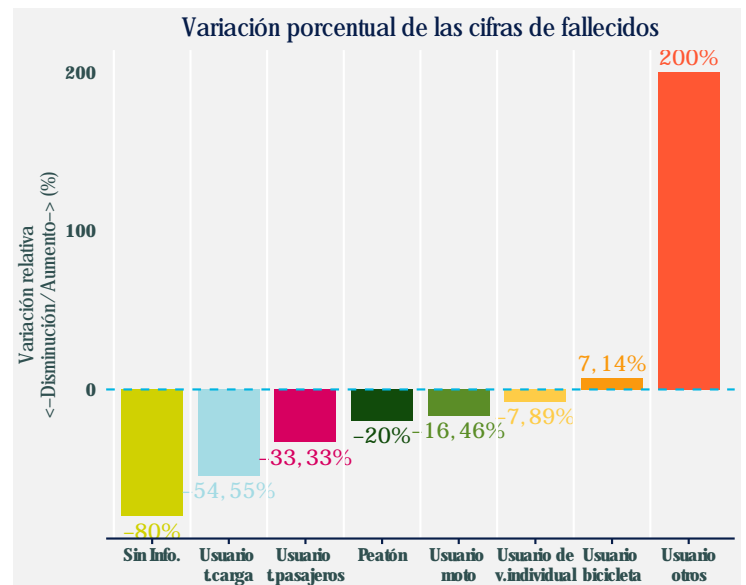


Figura 2. Variación porcentual en el periodo ene - dic de 2018P - 2019P para cada categoría de condición agrupada de la víctima. Los valores negativos indican una disminución en las cifras de fallecimientos.

Como se observa en la Figura 3 (la cual presenta los porcentajes de participación de cada actor vial al total de fallecidos del departamento), en ene - dic de 2019, los usuario moto constituyen las víctimas más vulnerables de los siniestros viales, representando el 2% del total de fallecidos del 2019. Le siguen, usuario de v.individual con un 35% de los fallecidos.

¹La categoría "Usuarios otros" corresponde a usuarios de otro tipo de vehículos distintos a motos y vehículos particulares

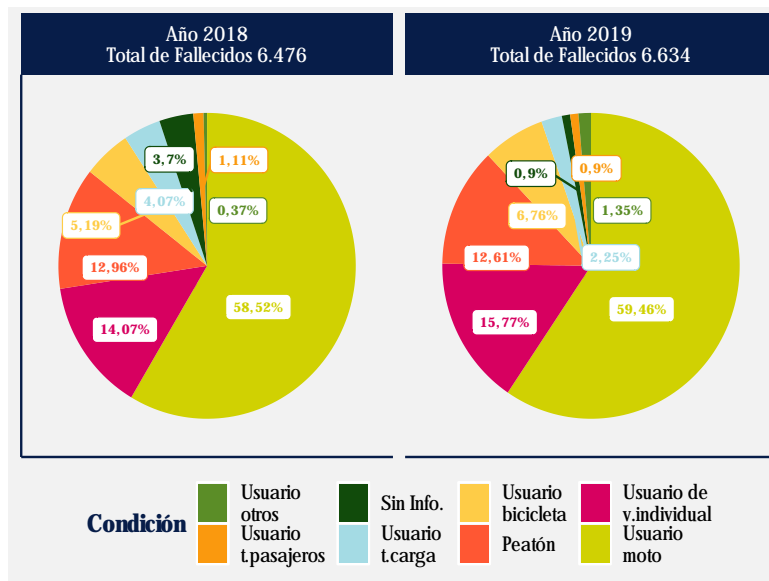


Figura 3. Comparativo ene - dic 2018 - 2019 de los porcentajes de fallecidos en siniestros viales por condición de la víctima.

1.1 Caracterización demográfica de los fallecidos en siniestros viales.

En términos de la relación casos hombres por mujeres, las cifras para ene - dic de 2019 muestran que se registraron aproximadamente 5,53 hombres por cada de mujer fallecida en siniestros viales. La Figura 4 muestra la proporción de fallecidos por sexo en siniestros viales, durante el periodo ene - dic 2018p - 2019p.

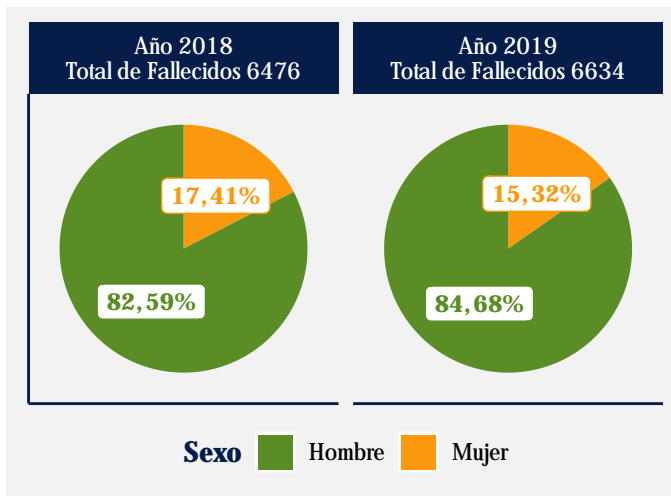


Figura 4. Comparativo ene - dic 2018p - 2019p las cifras de fallecidos en siniestros viales según sexo de la víctima.

La Figura 5 presenta las cifras de fallecidos según sexo y rangos de edad. En ella se aprecia que durante el 2019 los adultos fueron las principales víctimas en siniestros viales, ya que fue el grupo etario más afectado con un 1,28% (85 fallecidos) del total de fallecidos de ese año.

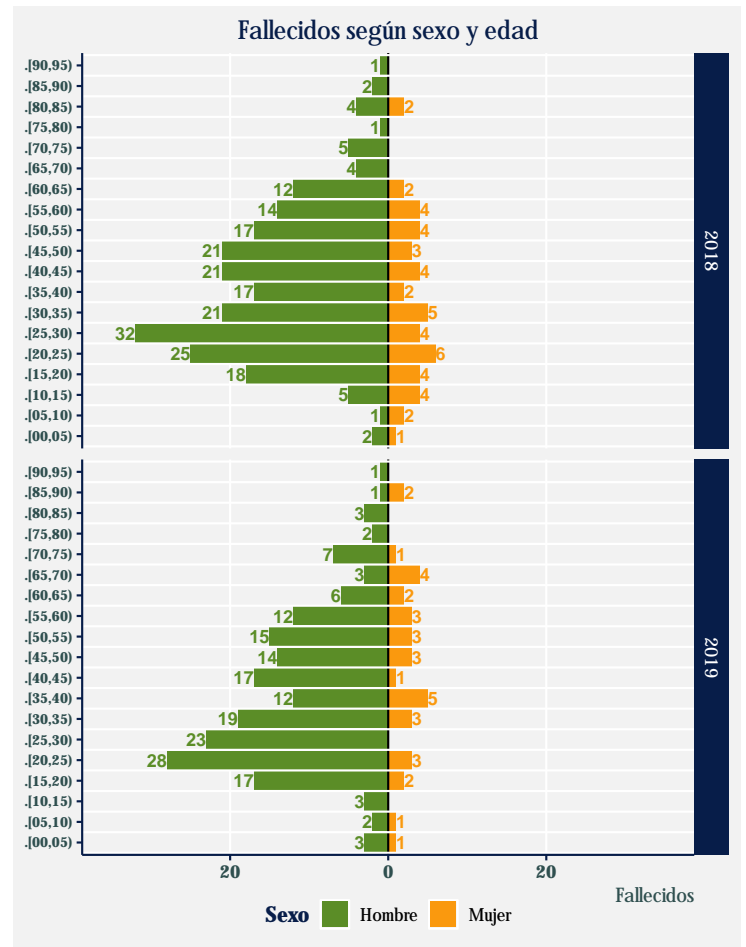


Figura 5. Comparativo ene - dic 2018p - 2019p de las cifras de fallecidos en siniestros viales según rango de edad y sexo de la víctima.

Por grupos de edades², los datos para el 2019 se distribuyeron así:

- **Niños** 0,11% (7 fallecidos).
- **Jóvenes** 0,33% (22 fallecidos).
- **Adultos jóvenes** 1,15% (76 fallecidos).

- **Adultos** 1,28% (85 fallecidos).
- **Adultos mayores** 0,48% (32 fallecidos).

En la Tabla 2 se presentan como porcentaje, los datos cruzados de edad y condición agrupada de la víctima

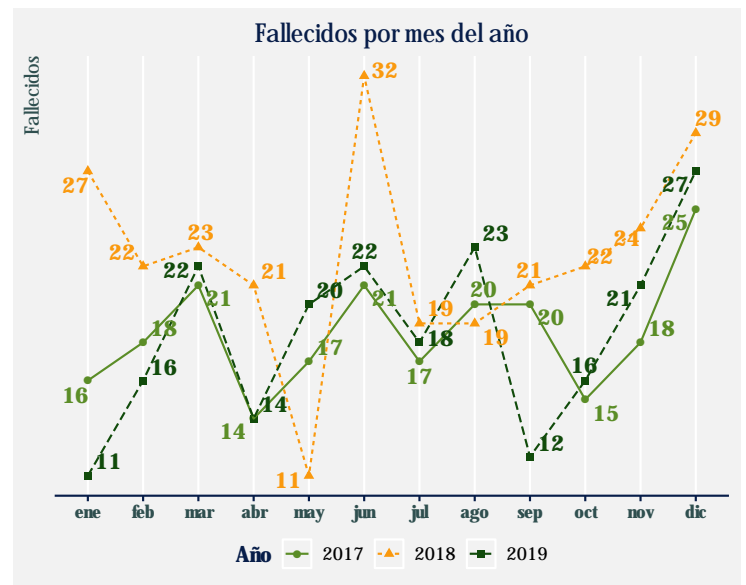
Tabla 2. Porcentaje de fallecidos según condición agrupada y rango de edad de la víctima. Porcentajes calculados para el total de fallecidos de cada tipo de víctima.

Rango Edad	Usuario moto	Usuario bicicleta	Peatón	Usuario T.Carga	Usuario de V.Individual	Usuario otros	Usuario T.Pasajeros	Sin Info.
.[00,05)	1,5	0,0	0,0	0	5,7	0	0	0
.[05,10)	0,0	0,0	3,6	0	5,7	0	0	0
.[10,15)	0,0	20,0	0,0	0	0,0	0	0	0
.[15,20)	8,3	13,3	3,6	40	5,7	0	0	50
.[20,25)	18,2	0,0	3,6	20	8,6	33	0	50
.[25,30)	10,6	6,7	7,1	20	11,4	0	50	0
.[30,35)	12,9	0,0	10,7	0	2,9	33	0	0
.[35,40)	7,6	0,0	0,0	0	20,0	0	0	0
.[40,45)	9,1	6,7	7,1	0	8,6	0	0	0
.[45,50)	9,1	6,7	7,1	0	2,9	0	50	0
.[50,55)	10,6	6,7	0,0	0	8,6	0	0	0
.[55,60)	5,3	0,0	7,1	20	14,3	0	0	0
.[60,65)	2,3	6,7	10,7	0	2,9	0	0	0
.[65,70)	1,5	6,7	10,7	0	2,9	0	0	0
.[70,75)	3,0	13,3	3,6	0	0,0	33	0	0
.[75,80)	0,0	13,3	0,0	0	0,0	0	0	0
.[80,85)	0,0	0,0	10,7	0	0,0	0	0	0
.[85,90)	0,0	0,0	10,7	0	0,0	0	0	0
.[90,95)	0,0	0,0	3,6	0	0,0	0	0	0
Total	100,0	100,0	100,0	100	100,0	100	100	100

1.2 Caracterización espacio temporal de los fallecidos en siniestros viales.

Con respecto al comportamiento mensual de las cifras de fallecidos, el periodo ene - dic de 2019 se ubicó en promedio por debajo del registro del año 2018. La Figura 6 presenta las cifras mencionadas.

La Figura 7 presenta las cifras de fallecidos por día de la semana. En la gráfica se aprecia que el día de mayor ocurrencia de fallecimientos se da el día Domingo y el que menor cantidad presenta, es el día Martes. Para ene - dic de 2019 la frecuencia de ocurrencia de un fallecimiento en Cesar es de una persona cada 1,32 horas o de 18,18 personas al día.



Para el departamento, las horas del día en las que se presentaron mayor cantidad de fallecidos fue en horas de la sin info.. La Figura 8 presenta las cifras de fallecidos a lo largo del día en intervalos de 3 horas.

Figura 6. Comparación ene - dic 2017p, 2018p y 2019p de las cifras de fallecidos en siniestros viales según mes de ocurrencia del siniestro que generó el fallecimiento.

²Niños: 0-9 años, jóvenes: 10-19, adultos jóvenes:20-34 años, adultos: 35-60 años, adultos mayores: +60 años.

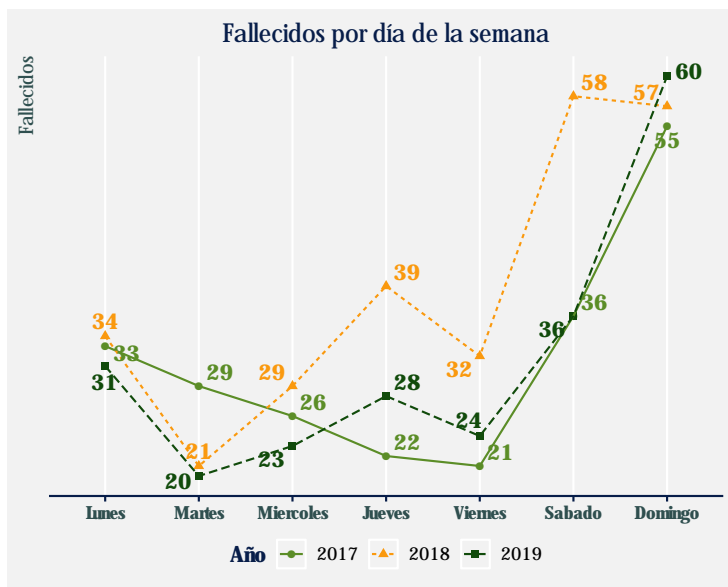


Figura 7. Comparación ene - dic 2018p - 2019p de las cifras de fallecidos en siniestros viales según día de ocurrencia del siniestro que generó el fallecimiento.

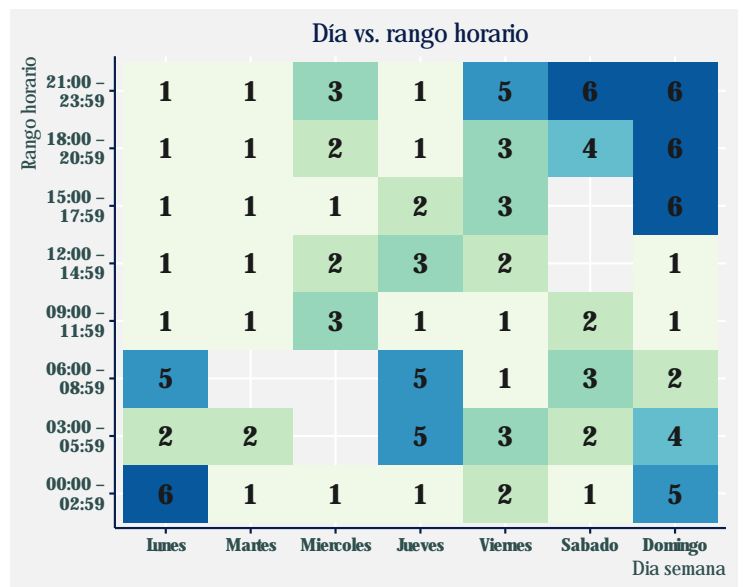


Figura 9. Relación rango horario y día de ocurrencia de los siniestros durante el 2019. Las zonas más oscuras representan picos de ocurrencia.

Durante ene - dic de 2019, en Cesar, se presentaron 149 víctimas fatales como resultado de siniestros viales ocurridos en el área rural. La Figura 10 presenta el porcentaje que representa cada una de estas categorías al total general.

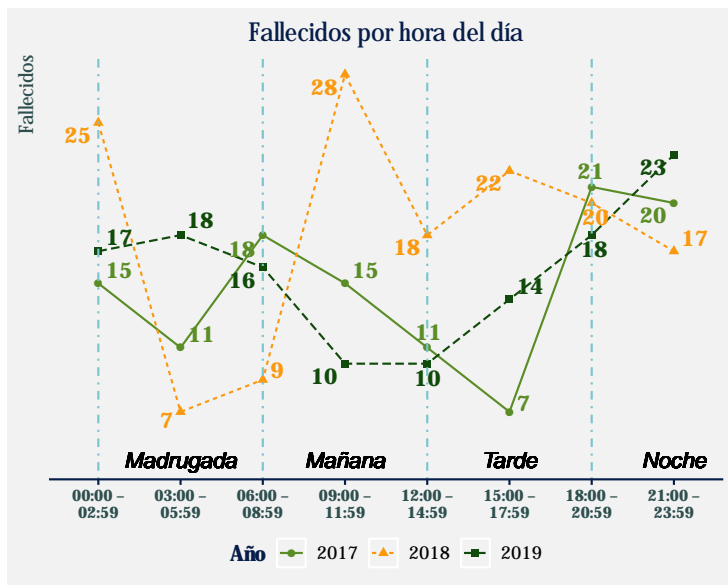


Figura 8. Comparación ene - dic 2017, 2018p y 2019p de las cifras de fallecidos en siniestros viales según rango horario de ocurrencia del hecho que generó el fallecimiento.

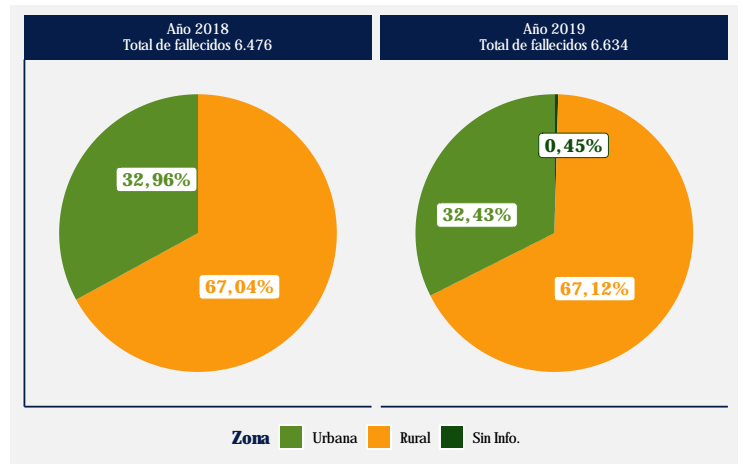


Figura 10. Comparación ene - dic 2018p - 2019p de las cifras fallecidos en siniestros viales según zona del fallecimiento. Urbano: sucesos ocurridos en casco urbano o cabecera municipal; Rural: sucesos ocurridos en carreteras nacionales o carreteras no principales.

La relación existente entre el día de ocurrencia del siniestro y su hora de ocurrencia se encuentra graficada en la Figura 9. Las regiones más oscuras indican los puntos en los cuales se presentan la mayor cantidad de fallecidos.

En el departamento, la participación de cada municipio a las cifras totales de fallecidos se encuentran en la Tabla 3. Para el periodo ene - dic de 2019 Valledupar es el municipio que mayor número de fallecidos apporto a la cifra departamental (25,2%), seguido de Aguachica (11,3%) y Bosconia (7,2%). Estos municipios junto con San alberto (5,4%), La paz (5,4%) y Agustín codazzi (5%) representan el 59,5% del total de fallecidos en siniestros viales del departamento.

En comparación con los datos ene - dic de 2018p, el municipio que mayor reducción de fallecidos tuvo con respecto a su medición anterior fue Aguachica (-15 víctimas), seguido de Chiriguana (-11 víctimas) y Chimichagua (-8 víctimas). Por otro lado, los municipios que presentaron un aumento en sus cifras

de fallecidos fueron: Valledupar (9 víctimas), Rio de oro (6 víctimas) y Tamalameque (4 víctimas) (Ver Tabla 3).

En el Mapa de la Figura 11 se representa geográficamente las cifras totales de fallecidos por cada municipio.

Tabla 3. Cifras ene - dic 2017 , 2018 y 2019 de fallecidos según municipio de ocurrencia del hecho. Comparativo para 2018 y 2019

Municipio	Casos 2017	% 2017	Casos 2018	% 2018	Casos 2019	% 2019	Cambio	Cambio %
Aguachica	32	14,4	40	14,8	25	11,3	-15	-37,5
Chiriguana	9	4,1	18	6,7	7	3,2	-11	-61,11
Chimichagua	0	0,0	13	4,8	5	2,3	-8	-61,54
El paso	3	1,4	13	4,8	6	2,7	-7	-53,85
Agustin codazzi	13	5,9	18	6,7	11	5,0	-7	-38,89
San martin	5	2,3	16	5,9	10	4,5	-6	-37,5
Becerril	0	0,0	5	1,9	0	0,0	-5	-100
Curumani	14	6,3	15	5,6	10	4,5	-5	-33,33
Pailitas	5	2,3	10	3,7	7	3,2	-3	-30
La jagua de ibirico	10	4,5	10	3,7	7	3,2	-3	-30
Gamarra	2	0,9	2	0,7	0	0,0	-2	-100
La gloria	1	0,5	5	1,9	3	1,4	-2	-40
Bosconia	15	6,8	17	6,3	16	7,2	-1	-5,88
La paz	8	3,6	12	4,4	12	5,4	0	0
San diego	6	2,7	4	1,5	4	1,8	0	0
Astrea	1	0,5	2	0,7	2	0,9	0	0
Pueblo bello	0	0,0	1	0,4	1	0,5	0	0
El copey	4	1,8	6	2,2	7	3,2	1	16,67
Gonzalez	1	0,5	1	0,4	2	0,9	1	100
San alberto	14	6,3	10	3,7	12	5,4	2	20
Pelaya	6	2,7	3	1,1	5	2,3	2	66,67
Manaure balcon del cesar	2	0,9	0	0,0	2	0,9	2	—
Tamalameque	5	2,3	0	0,0	4	1,8	4	—
Rio de oro	5	2,3	2	0,7	8	3,6	6	300
Valledupar	61	27,5	47	17,4	56	25,2	9	19,15
Total	222	100,0	270	100,0	222	100,0	-48	—

CESAR

Número de fallecidos por municipio

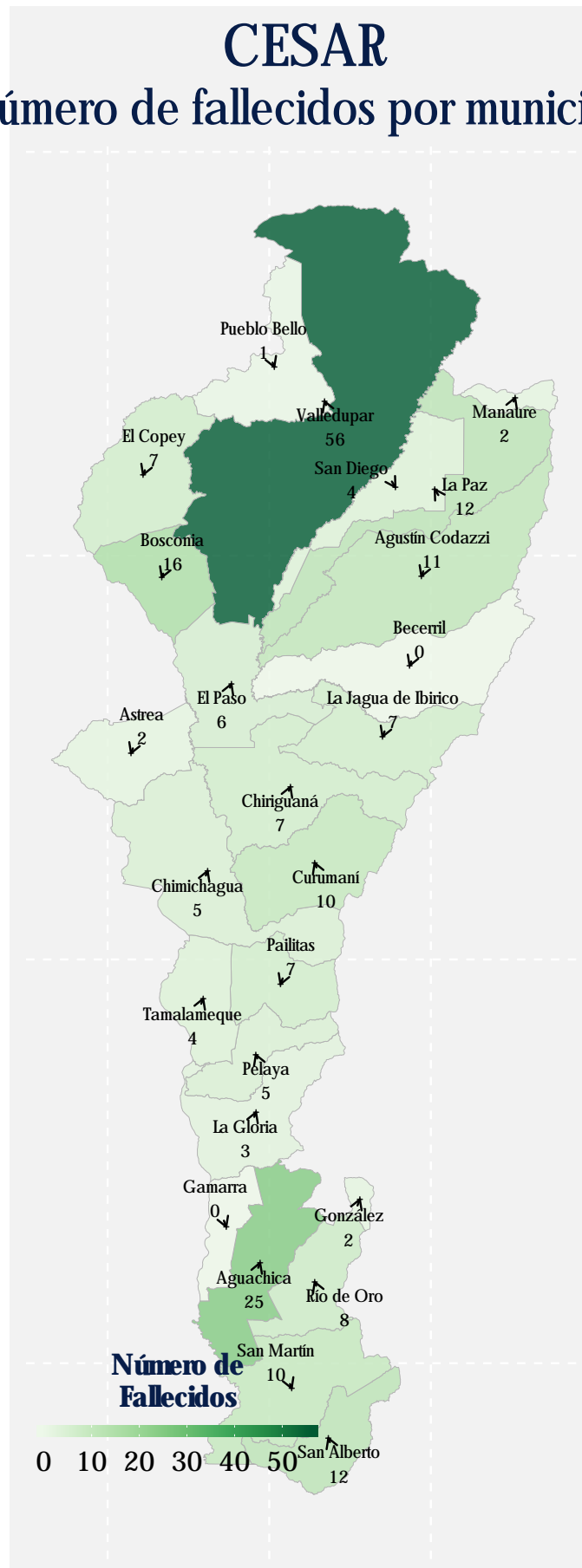


Figura 11. Número de fallecidos en siniestros viales para el periodo ene - dic del 2019 para los municipios de Cesar. Solo se reportan los municipios con al menos un caso registrado.

2 LESIONADOS EN SINIESTROS VIALES EN CESAR

De acuerdo con la información procesada por el ONSVel periodo ene - dic de 2019 se registraron un total de 558 lesionados en siniestros viales, valorados por INMLCF. Estas cifras presentan una disminución del -9,27% (-57 víctimas) en comparación

con las cifras del periodo ene - dic del año 2018. La Tabla 4, la Figura 12 y la Figura 13 presenta el comportamiento de las cifras de los lesionados en siniestros viales en el departamento según condición agrupada de la víctima.

Tabla 4. Cifras de lesionados de acuerdo a la condición agrupada de la víctima para el periodo ene - dic 2017 2018 y 2019 . (*), (**) Valores calculados para los dos últimos años.

Condición Víctima	2017	% 2017	2018	% 2018	2019	% 2019	Cambio Casos*	Cambio %**
Usuario de v.individual	45	6,5	55	8,9	32	5,7	-23	-41,82
Usuario moto	524	75,2	406	66	385	69	-21	-5,17
Usuario t.carga	6	0,9	10	1,6	1	0,2	-9	-90
Usuario bicicleta	39	5,6	58	9,4	51	9,1	-7	-12,07
Sin Info.	0	0	3	0,5	0	0	-3	-100
Peatón	66	9,5	65	10,6	63	11,3	-2	-3,08
Usuario otros	0	0	0	0	1	0,2	1	-
Usuario t.pasajeros	17	2,4	18	2,9	25	4,5	7	38,89
Total	697	100,1%	615	99,9%	558	100%	-	-

La Tabla 4³ muestra las cifras generales de lesionados, las cuales permiten evaluar el cambio entre los periodos ene - dic de 2018p - 2019p. Se puede apreciar que el actor vial que mayor aumento tuvo frente a las cifras de 2018 fue usuario t.pasajeros con un aumento de 7 víctimas lesionadas. Por el contrario el actor vial que mayor reducción tuvo fue usuario de v.individual con una reducción de 23 víctimas lesionadas.

En la Figura 12, se presentan los valores para cada categoría de actor vial en el periodo considerado. La Figura 13 presenta la variación porcentual entre los periodos considerados para cada categoría de los actores viales . El caso NA o Sin información, corresponden a lesionados para los cuales no fue identificada su condición como actor vial.

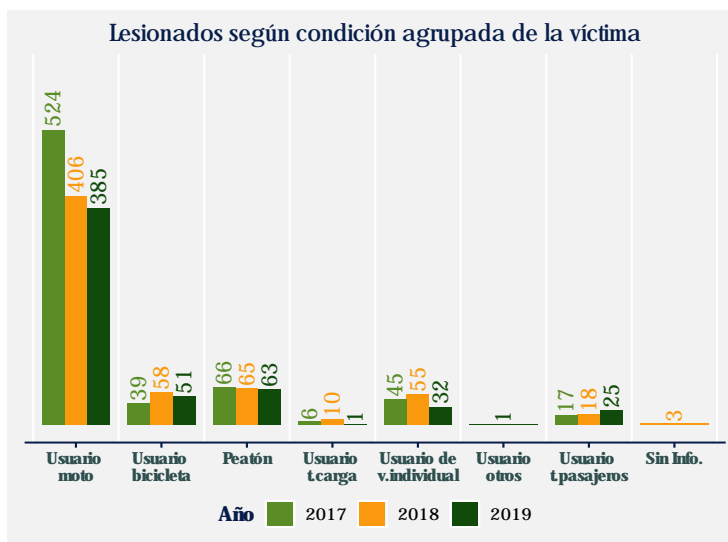


Figura 12. Comparativo ene - dic, 2017p, 2018p y 2019p de las cifras de lesionados en siniestros viales por condición agrupada de la víctima.

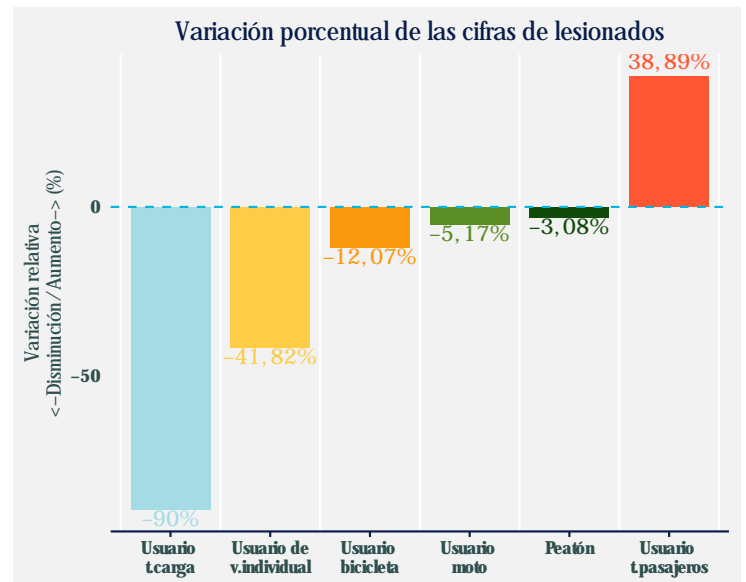


Figura 13. Variación porcentual ene - dic 2018p - 2019p para cada categoría de condición agrupada de la víctima. Los valores negativos indican una disminución en las cifras de lesionados.

Como se observa en la Figura 14 (la cual presenta los porcentajes de participación de cada actor vial al total de lesionados del municipio), en ene - dic de 2019, los motociclista son las principales víctimas en siniestros viales, representando 49,64% del total de lesionados del periodo ene - dic de 2019. Le siguen, pasajero/acompanante moto con el 19,35% de total de los lesionados.

³La categoría "Usuarios otros" corresponde a otro tipo de vehículos distintos a motos y vehículos particulares

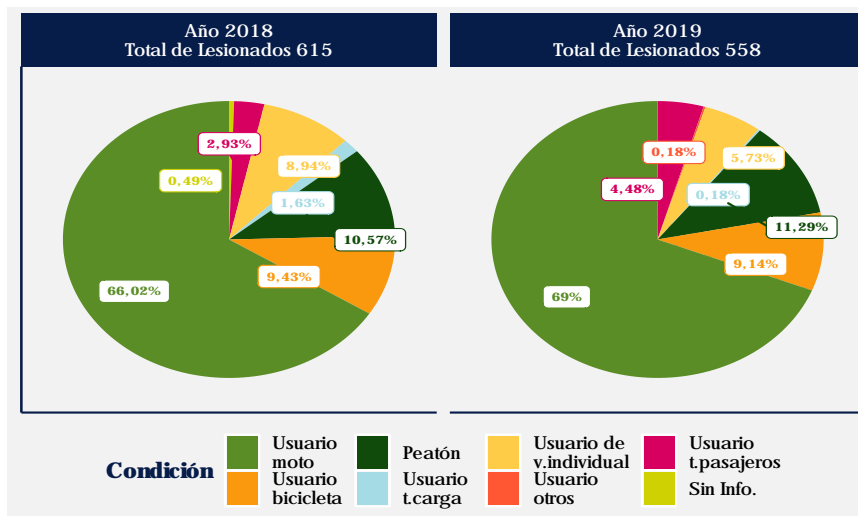


Figura 14. Comparativo ene - dic 2018p - 2019p de los porcentajes de lesionados en siniestros viales según condición la víctima.

2.1 Caracterización demográfica de los lesionados en siniestros viales.

En términos de la relación entre casos de hombres por casos de mujeres lesionadas, las cifras para ene - dic de 2019 muestran que se registraron aproximadamente 1,54 hombres por cada mujer lesionada en siniestros viales. La Figura 15 muestra la proporción de lesionados por sexo durante ene - dic 2018p-2019p.

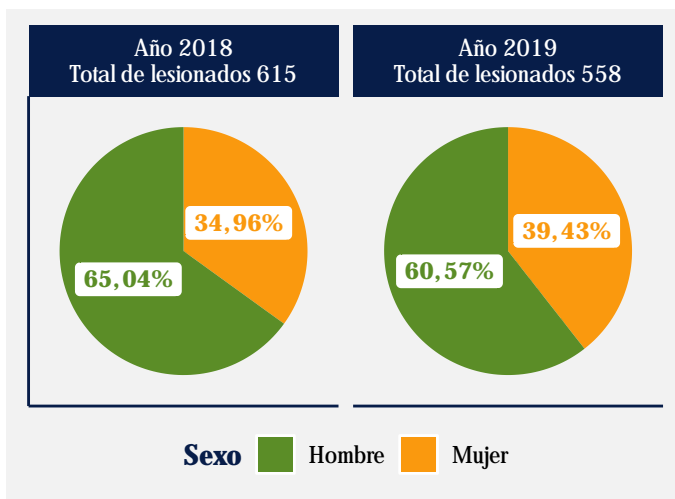


Figura 15. Comparativo ene - dic 2018p - 2019p de las cifras de lesionados en siniestros viales según sexo de la víctima.

La Figura 16 presenta las cifras de lesionados por grupo de edad de acuerdo al de sexo de la víctima lesionada . En la Figura 16, se puede apreciar que el grupo etario más afectado es el de adultos jóvenes, el cual representa el 42,47% (237 lesionados), seguido por adultos con un 37,28% (208 lesionados) del total de lesionados del municipio.

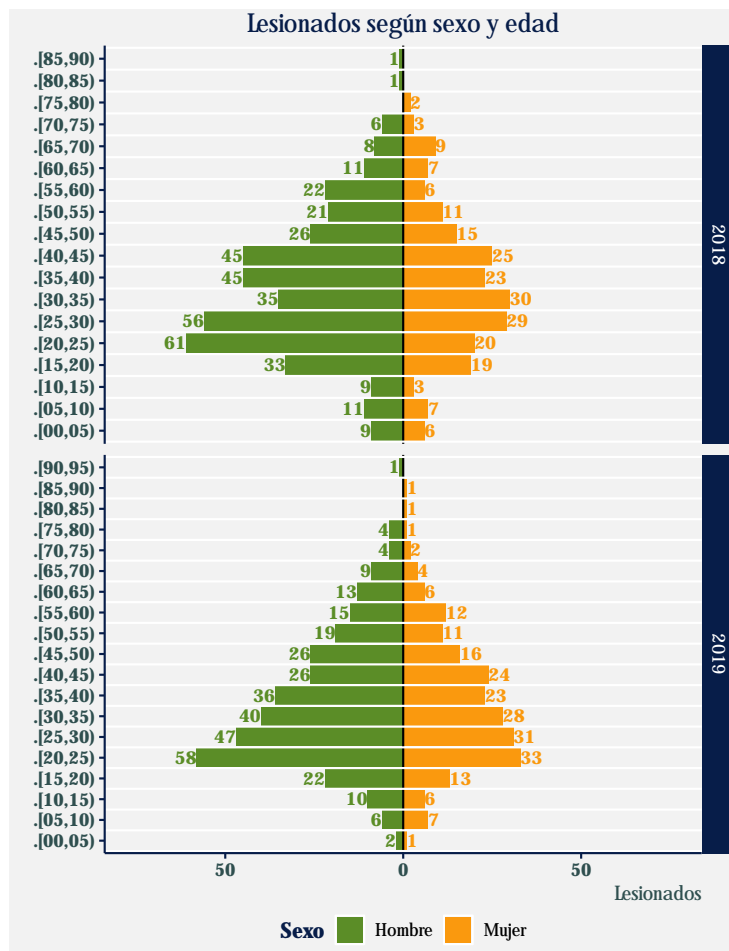


Figura 16. Comparativo ene - dic 2018p - 2019p de las cifras de lesionados en siniestros viales según rango de edad y sexo se la víctima.

Por grupos de edades⁴, los datos de lesionados para el 2019 se distribuyeron así:

- **Niños** 2,87% (16 lesionados).
- **Jóvenes** 9,14% (51 lesionados).
- **Adultos jóvenes** 42,47% (237 lesionados).

- **Adultos** 37,28% (208 lesionados).
- **Adultos mayores** 8,24% (46 lesionados).

En la Tabla 5 se presentan como porcentaje los datos cruzados de edad y condición agrupada de la víctima.

Tabla 5. Porcentaje de lesionados según condición agrupada y rango de edad de la víctima. Porcentajes calculados para el total de lesionados de cada tipo de víctima.

Rango Edad	Usuario moto	Usuario bicicleta	Peatón	Usuario T.Carga	Usuario de V.Individual	Usuario otros	Usuario T.Pasajeros
.[00,05)	0,78	0,0	0,0	0	0,0	0	0
.[05,10)	1,04	5,9	4,8	0	9,4	0	0
.[10,15)	1,82	5,9	4,8	0	9,4	0	0
.[15,20)	6,75	9,8	4,8	0	3,1	0	0
.[20,25)	21,56	5,9	6,3	0	3,1	0	0
.[25,30)	17,40	3,9	3,2	0	15,6	0	8
.[30,35)	13,25	9,8	4,8	0	9,4	100	20
.[35,40)	10,91	3,9	12,7	0	12,5	0	12
.[40,45)	8,57	11,8	6,3	100	6,2	0	16
.[45,50)	6,49	7,8	11,1	0	9,4	0	12
.[50,55)	3,38	13,7	6,3	0	12,5	0	8
.[55,60)	4,68	3,9	6,3	0	3,1	0	8
.[60,65)	1,56	11,8	4,8	0	3,1	0	12
.[65,70)	1,30	2,0	9,5	0	0,0	0	4
.[70,75)	0,00	2,0	6,3	0	3,1	0	0
.[75,80)	0,52	2,0	3,2	0	0,0	0	0
.[80,85)	0,00	0,0	1,6	0	0,0	0	0
.[85,90)	0,00	0,0	1,6	0	0,0	0	0
.[90,95)	0,00	0,0	1,6	0	0,0	0	0
Total	100,00	100,0	100,0	100	100,0	100	100

2.2 Caracterización espacio temporal de los lesionados en siniestros viales.

Con respecto al comportamiento mensual de las cifras de lesionados, el periodo ene - dic de 2019 se ubicó en promedio por debajo del registro del año 2018. La Figura 17 presenta las cifras mencionadas.

La Figura 18 presenta las cifras de lesionados por día de la semana. En la gráfica se aprecia que el día de mayor ocurrencia de lesiones a personas se da el día Domingo y el que menor cantidad presenta es el día Miercoles. Para ene - dic de 2019 la frecuencia de ocurrencia de un lesionado en Cesar es de una persona cada 15,7 horas o de 1,53 personas al día.

Para el departamento, las horas del día en las que se presentaron mayor cantidad de víctimas lesionadas fue en horas de la noche. La Figura 19 presenta las cifras de lesionados a lo largo del día en intervalos de 3 horas.

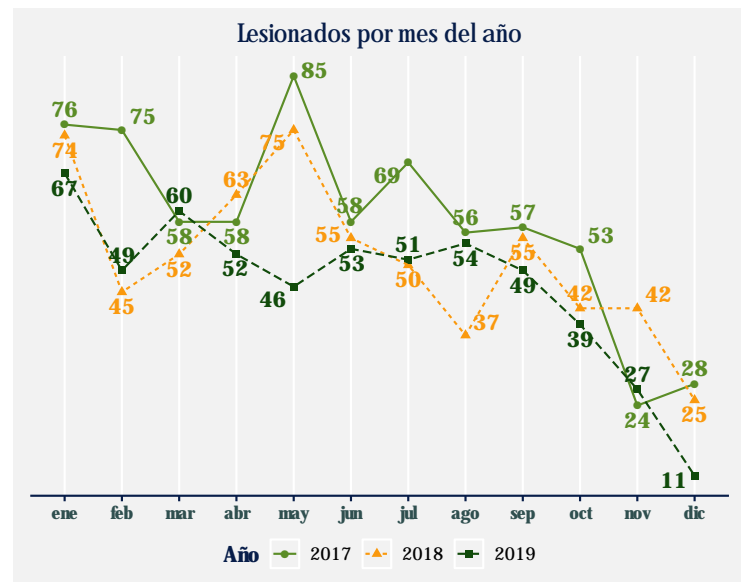


Figura 17. Comparación ene - dic 2017p, 2018p y 2019p de las cifras de Lesionados en siniestros viales según mes de ocurrencia del hecho que generó la lesión.

⁴niños: 0-10 años, jóvenes: 10-20, adultos jóvenes:20-35 años, adultos: 35-60 años, adultos mayores: +60 años.

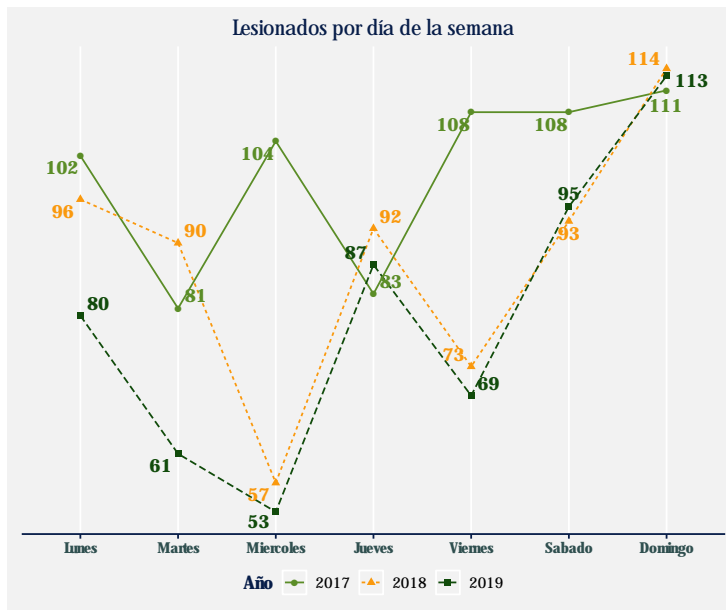


Figura 18. Comparación ene - dic 2017p, 2018p y 2019p de las cifras de lesionados en siniestros viales según el día de ocurrencia del hecho que generó la lesión.

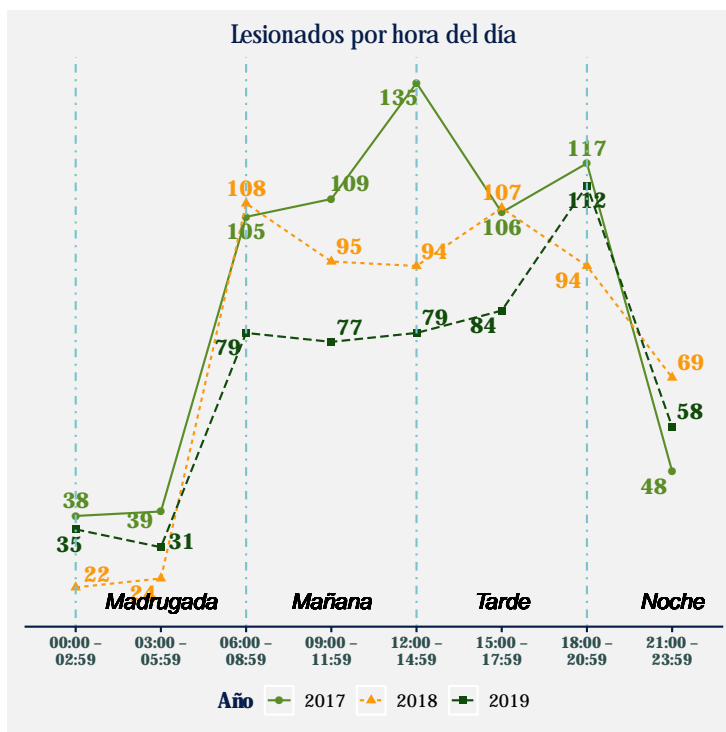


Figura 19. Comparación ene - dic 2017p, 2018p y 2019p de las cifras de lesionados en siniestros viales según rango horario de ocurrencia del siniestro que generó la lesión.

De manera semejante a lo expresado en las sección anterior, la relación existente entre el día de ocurrencia del siniestro que lesiona a una persona y su hora de ocurrencia se encuentra graficada en la Figura 20. Las regiones más oscuras indican los puntos en los cuales se presentan la mayor cantidad de fa-

llecidos.

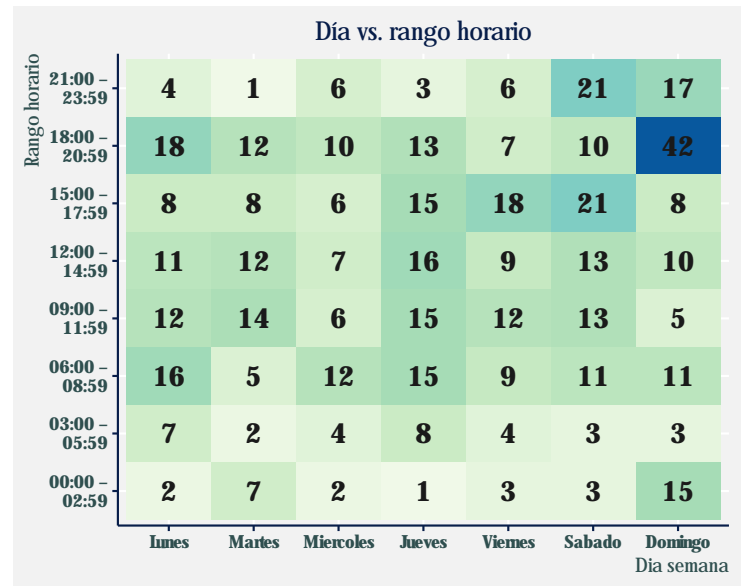


Figura 20. Relación de rango horario y día de ocurrencia de los siniestros donde ocurrieron lesiones graves durante el 2019. Las zonas más oscuras representan picos de ocurrencia.

Durante el mes de ene - dic de 2019, se presentaron 54 víctimas lesionadas como resultado de siniestros viales ocurridos en el área rural mientras que los restantes 504 se presentaron en área urbana, la figura 21 presenta los porcentajes asociados a las categorías.

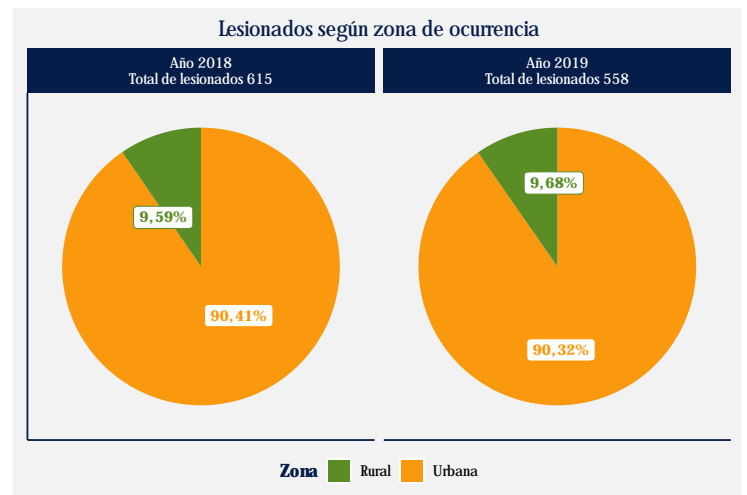


Figura 21. Comparación ene - dic 2018p - 2019p de las cifras de lesionados en siniestros viales según la zona de ocurrencia. Urbano: sucesos ocurridos en casco urbano o cabecera municipal; Rural: sucesos ocurridos en carreteras nacionales o carreteras no principales.

En el departamento, la participación de cada municipio a las cifras totales de lesionados se encuentra en la Tabla 6. Para ene - dic de 2019 los municipios que más lesionados aportaron al total departamental fueron Valledupar (64,16%), seguido

por Aguachica (13,44%) y Agustin codazzi (3,76%) en el tercer lugar.

En el Mapa de la figura 22 se representa geográficamente las cifras totales de lesionados por cada municipio.

Tabla 6. Cifras ene - dic 2017, 2018 y 2019 de lesionados según municipio de ocurrencia del hecho. (*)(**) Valores calculados para 2018 2019

Municipio	Casos 2017	% 2017	Casos 2018	% 2018	Casos 2019	% 2019	Cambio*	Cambio %**
Aguachica	87	12,5	88	14,3	75	13,4	-13	-14,77
El paso	7	1,0	13	2,1	3	0,5	-10	-76,92
Valledupar	465	66,7	367	59,7	358	64,2	-9	-2,45
Agustin codazzi	31	4,4	29	4,7	21	3,8	-8	-27,59
Bosconia	10	1,4	14	2,3	7	1,3	-7	-50
San martin	20	2,9	6	1,0	0	0,0	-6	-100
Manaure	3	0,4	7	1,1	1	0,2	-6	-85,71
balcon del cesar								
La paz	6	0,9	14	2,3	8	1,4	-6	-42,86
Chimichagua	0	0,0	2	0,3	0	0,0	-2	-100
Chiriguana	10	1,4	19	3,1	17	3,0	-2	-10,53
Pelaya	5	0,7	1	0,2	0	0,0	-1	-100
San alberto	7	1,0	9	1,5	8	1,4	-1	-11,11
Curumani	12	1,7	9	1,5	8	1,4	-1	-11,11
Pailitas	5	0,7	7	1,1	7	1,3	0	0
Gamarra	2	0,3	2	0,3	2	0,4	0	0
Rio de oro	6	0,9	5	0,8	5	0,9	0	0
Gonzalez	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0
Pueblo bello	2	0,3	1	0,2	1	0,2	0	0
El copey	4	0,6	3	0,5	4	0,7	1	33,33
La gloria	0	0,0	1	0,2	2	0,4	1	100
Becerril	1	0,1	1	0,2	2	0,4	1	100
Tamalameque	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	—
Astrea	2	0,3	0	0,0	2	0,4	2	—
La jagua de ibirico	10	1,4	8	1,3	12	2,2	4	50
San diego	2	0,3	8	1,3	13	2,3	5	62,5
Total	697	100,0	615	100,0	558	100,0	-57	—

CESAR

Número de lesionados por municipio

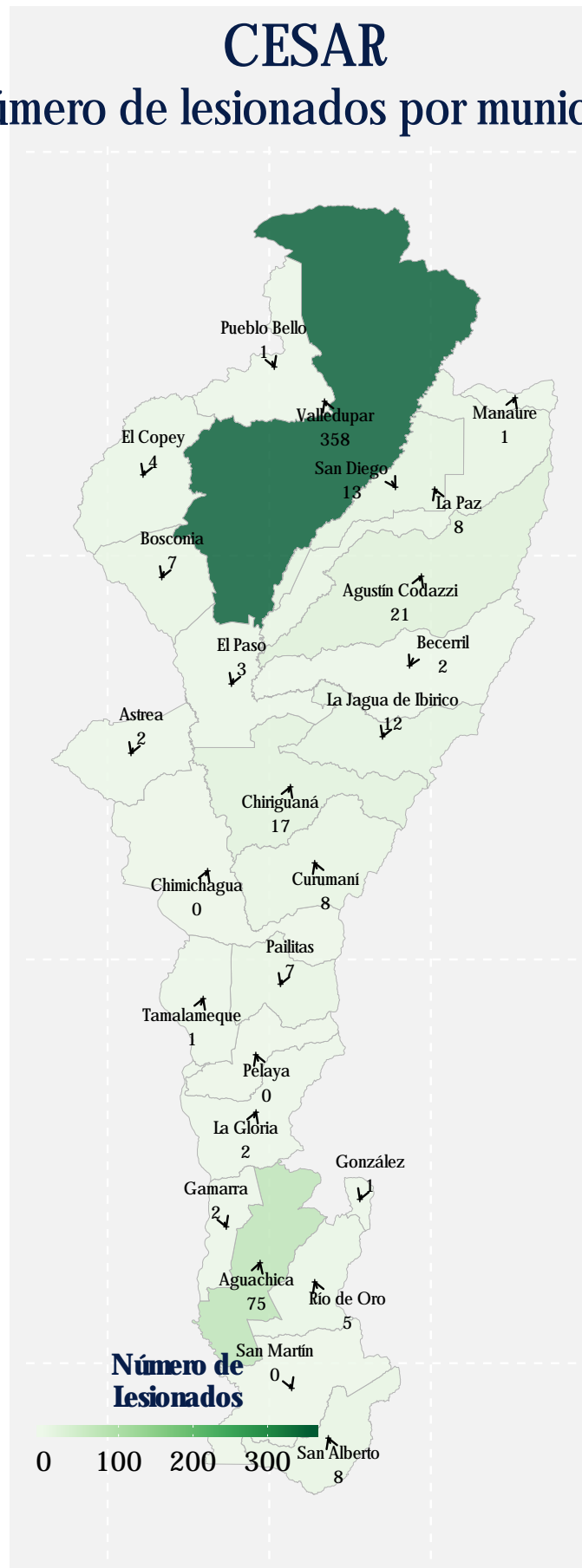


Figura 22. Número de lesionados en siniestros viales para el periodo ene - dic del año 2019 en los municipios de Cesar. Solo se reportan los municipios con al menos un caso registrado.