



Agencia
Nacional de
Seguridad Vial

BOLETÍN ESTADÍSTICO CESAR

Fallecidos y Lesionados

Serie Departamentos

ENE - DIC 2019 - 2020

Comparativo ene - dic 2019p -
2020p.

Serie: BTE_MPD_202101009;
Elaboración: enero, 2021.

Luis Felipe Lota
Director General
Agencia Nacional de Seguridad Vial

Jasson Cruz Villamil
Director
Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Equipo Técnico Observatorio
Áviles, Santiago
Betancourt, Cristian Marcelo
Calvo, Leonardo Alexis
Casas, Juan Sebastian
Galeano, Álvaro Alfonso
Hernández, Carlos Alberto
Martínez, Fernando González



Observatorio
Nacional de Seguridad Vial

RESUMEN NACIONAL

En lo que va corrido del año 2020 los siniestros viales en Colombia han dejado 5.458 personas fallecidas y 14.455 lesionadas. Esto representa una disminución del 17,71% en el total de muertos y una disminución del 58,08% en el total de lesionados, en comparación con el año anterior. Estas cifras, en relación con el total de la población de Colombia, sitúan la tasa nacional de fallecidos por cada 100 mil habitantes en 10,84 y la de lesionados en 28,7¹, siendo los usuarios de moto las víctimas más afectadas, representando un 53,3% del total de fallecidos y un 59,8% del total de lesionados.

Se destacan por su elevada cifra de fallecidos los departamentos de Valle Del Cauca, Antioquia y Bogotá DC que representan el 13,7%, 12,2% y 7,3% del total de fallecidos respectivamente. En comparación con el 2019 los departamentos que tuvieron un mayor aumento en la cifra de fallecidos fueron Vichada, Bolívar y Meta con 5, 3 y 1 fallecidos por encima de lo reportado para el periodo ene - dic 2019. En contraposición, los departamentos Antioquia, Valle Del Cauca y Cundinamarca fueron los departamentos que más fallecidos disminuyeron con 204, 155 y 141 víctimas menos respectivamente.

NOTAS A LA EDICIÓN

El presente documento tiene como propósito presentar las estadísticas nacionales sobre víctimas en siniestros viales ocurridas durante el año 2020 en Colombia comparándolas con las cifras del año 2019. Estas estadísticas son generadas por el *Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)* con base en los registros administrativos de las necropsias y los exámenes médico legales practicados por el *Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses (INMLCF)* a los fallecidos y lesionados (registro Siclico y Sirdec). Para la comparación entre los años (periodo ene - dic) se utilizan las cifras parciales con corte a 31 de diciembre para 2018, 2019 y 2020 y con fecha aproximada de reporte del 05 de enero de 2021. El análisis comparativo se centra en los años 2019 y 2020, presentando en algunos casos las cifras del 2018 como referencia para la identificación de tendencias.

El documento se organiza en dos secciones; 1, presenta las cifras nacionales de fallecidos y 2, las cifras correspondientes a los lesionados en siniestros viales. En cada caso, se hace una caracterización demográfica y otra espacio-temporal, para presentar los datos.

Se invita al lector a visitar el sitio web del *Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)* (<https://ansv.gov.co/observatorio/>) en donde podrá consultar este mismo reporte a nivel departamental y capitales, así como otra información relacionada con la seguridad vial del país.

EMERGENCIA NACIONAL COVID19

Se advierte al lector que durante el periodo comprendido entre el 14 de marzo del 2020 al 01 de septiembre de 2020 se encontraba vigente la medida de restricción a la movilidad de los ciudadanos al interior de las ciudades y entre ellas (salvo excepciones particulares entre las cuales se encontraban los repartidores o domiciliarios. Se menciona este caso en tanto que en su mayoría los repartidores son personas que para el ejercicio de sus actividades utilizan un vehículo tipo bicicleta o motocicleta lo que los convierte en actores vulnerables en el marco de la seguridad vial.) Que como consecuencia directa de la restricción a la movilidad en el país los casos de fallecidos y lesionados así como de siniestros viales disminuyeron. En consecuencia se invita al lector a que la interpretación de las cifras aquí presentadas se hagan en este contexto y en consecuencia se ajusten las conclusiones, opiniones y/o análisis que se deriven del mismo.

¹Tasa calculada usando el total poblacional proyectado para el año 2020 con base en el censo vigente de 2018. Los valores de estas tasas con base en el censo 2005 son fallecidos = 10,72 y lesionados = 28,39

METAS DEPARTAMENTALES PARA LA REDUCCIÓN DE FALLECIDOS.

En las siguientes tablas se presentan las **Metas de Vidas a Salvar** para los próximos 3 años en el Departamento de Cesar. Se desagrega la meta según tipo de vía y tipo de usuario. En los párrafos posteriores se evalúa el desempeño del Departamento comparando periodos semejantes para los años 2019 y 2020 y su cercanía o lejanía respecto de la meta propuesta para el presente año².

Tabla 1. Meta de vidas a salvar según tipo de vía

categoria	2020	2021	2022	Total
Departamental	1	2	2	5
Red local urbana	7	8	9	24
Red Nacional ANI	15	15	19	49
Red Nacional INVIAS	1	1	1	3
Red Terciaria	2	4	4	10
Total	26	30	35	91

Tabla 2. Meta de vidas a salvar según tipo de usuario

categoria	2020	2021	2022	Total
Peaton	2	4	4	10
U. bicicleta	2	2	3	7
U. Motocicleta	16	18	22	56
U. vehiculo	6	6	6	18
Total	26	30	35	91

Desempeño mensual del departamento frente a la meta.

En la Figura 1 se puede apreciar el desempeño histórico presentado por el Departamento para los meses anteriores. Para el mes de diciembre Cesar salvó 1 vidas respecto de las que había perdido en el mismo periodo para el año 2019. El valor sobre la barra indica la cantidad de vidas salvadas o perdidas en el mes. El valor situado al costado de la flecha indica la distancia a la meta según las vidas salvadas o perdidas. Los cálculos de vidas salvadas o perdidas hacen con base en los valores acumulados al presente mes, contando a partir del mes de enero. Para este mes, el departamento se encuentra a un 96,15% del cumplimiento de su meta anual.

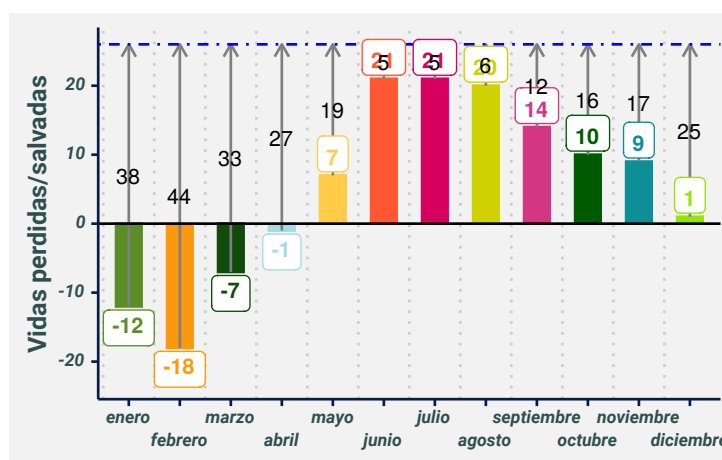


Figura 1. Histórico mensual departamental frente a la meta de vidas a salvar.

Desempeño del Departamento desagregado por tipo de vía y tipo de usuario.

En las tablas siguientes encontrará su desempeño actual frente a la meta, desagregado por tipo de actor vial y tipo de vía. En la columna vidas por salvar, las celdas de color rojo indican una evaluación negativa del desempeño frente a la meta fijada para cada categoría, por el contrario las celdas de color verde indican un desempeño positivo. El valor de cada celda determina la nueva cantidad de vidas a salvar de acuerdo a su desempeño.

Tabla 3. Evaluación del desempeño frente a la meta según tipo de usuario.

Tipo usuario	2019	2020	Vidas Salvadas	Meta 2020	Vidas por Salvar
U. vehiculo	42	27	15	6	-9
U. bicicleta	15	10	5	2	-3
Otros usuarios	3	1	2	0	-2
Sin información	2	5	-3	0	3
Peaton	28	34	-6	2	8
U. Motocicleta	132	144	-12	16	28
Total	222	221	1	26	-

Nota
La tabla se encuentra organizada por los valores de la columna Vidas por Salvar.

Tabla 4. Evaluación del desempeño frente a la meta según tipo de vía.

Tipo vía	2019	2020	Vidas Salvadas	Meta 2020	Vidas por Salvar
Red local urbana	49	0	49	7	-42
Red Nacional INVIAS	11	0	11	1	-10
Red Nacional ANI	114	95	19	15	-4
Departamental	10	8	2	1	-1
Sin Info.	12	16	-4	0	4
Red Terciaria	26	43	-17	2	19
Red local urbanal	0	59	-59	0	59
Total	222	221	1	26	-

Nota
La tabla se encuentra organizada por los valores de la columna Vidas por Salvar.

²Las metas fueron actualizadas como consecuencia de la disponibilidad de nuevos datos definitivos de mortalidad para el año 2019. Puede consultar ediciones previas de este documento para verificar el valor de las metas en su versión anterior

1 FALLECIDOS EN SINIESTROS VIALES EN CESAR.

De acuerdo con la información preliminar procesada por el *Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)*, en el periodo ene - dic de 2020 se registraron, un total de 221 fallecidos reportados por el *Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses (INMLCF)*. Estas cifras reflejan una disminución del -0,45% (-1 víctimas) en el total de falleci-

dos en comparación con el periodo ene - dic parcial del año 2019. La Tabla 5, la Figura 2 y la Figura 3 presentan el comportamiento de las cifras de los fallecidos en el departamento según condición agrupada de la víctima.

Tabla 5. Cifras de fallecidos de acuerdo a la condición agrupada de la víctima para el periodo ene - dic 2019 - 2020 . (*), (**) Valores calculados para los dos últimos años.

Condición Víctima	2018	% 2018	2019	% 2019	2020	% 2020	Cambio Casos*	Cambio %**
Usuario de v.individual	38	14,1	35	15,8	19	8,6	-16	-45,71
Usuario bicicleta	14	5,2	15	6,8	10	4,5	-5	-33,33
Usuario otros	1	0,4	3	1,4	1	0,5	-2	-66,67
Usuario t.pasajeros	3	1,1	2	0,9	1	0,5	-1	-50
Usuario t.carga	11	4,1	5	2,3	7	3,2	2	40
Sin Info.	10	3,7	2	0,9	5	2,3	3	150
Peatón	35	13	28	12,6	34	15,4	6	21,43
Usuario moto	158	58,5	132	59,5	144	65,2	12	9,09
Total	270	100%	222	100%	221	100%	-	-

La Tabla 5³ muestra las cifras generales que permiten evaluar el cambio entre los periodos ene - dic de 2019p - 2020p. Se puede apreciar que el actor vial que mayor aumento tuvo frente a las cifras de 2019 fue usuario moto con un aumento de 12 víctimas fatales. Por el contrario el actor vial que mayor reducción tuvo fue usuario de v.individual con una reducción de 16 víctimas fatales. Sin embargo aun falta por determinarse un % de la condición de las víctimas en 2020 para este departamento.

La Figura 2 muestra los valores para cada categoría de actor vial para el periodo considerado. Por otra parte, la Figura 3 presenta la variación porcentual para cada categoría de los actores viales.

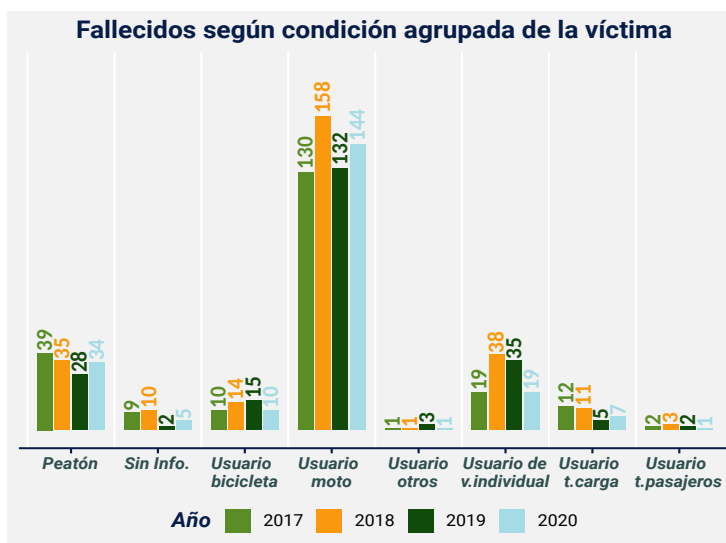


Figura 2. Comparativo ene - dic 2018p, 2019p y 2020p de las cifras de fallecidos en siniestros viales por condición agrupada de la víctima.

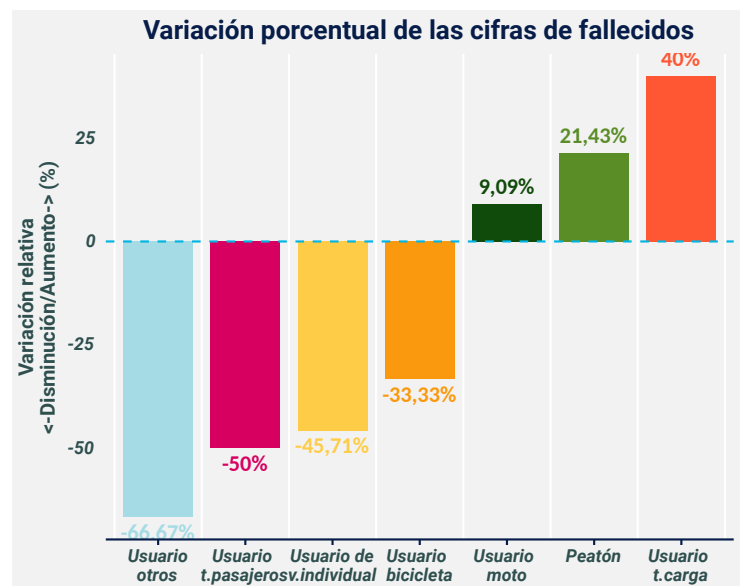


Figura 3. Variación porcentual en el periodo ene - dic de 2019P - 2020P para cada categoría de condición agrupada de la víctima. Los valores negativos indican una disminución en las cifras de fallecimientos.

Como se observa en la Figura 4 (la cual presenta los porcentajes de participación de cada actor vial al total de fallecidos del departamento), en ene - dic de 2020, los usuario moto constituyen las víctimas más vulnerables de los siniestros viales, representando el 2,6% del total de fallecidos del 2020. Le siguen, peatón con un 34% de los fallecidos.

³La categoría "Usuarios otros" corresponde a usuarios de otro tipo de vehículos distintos a motos y vehículos particulares

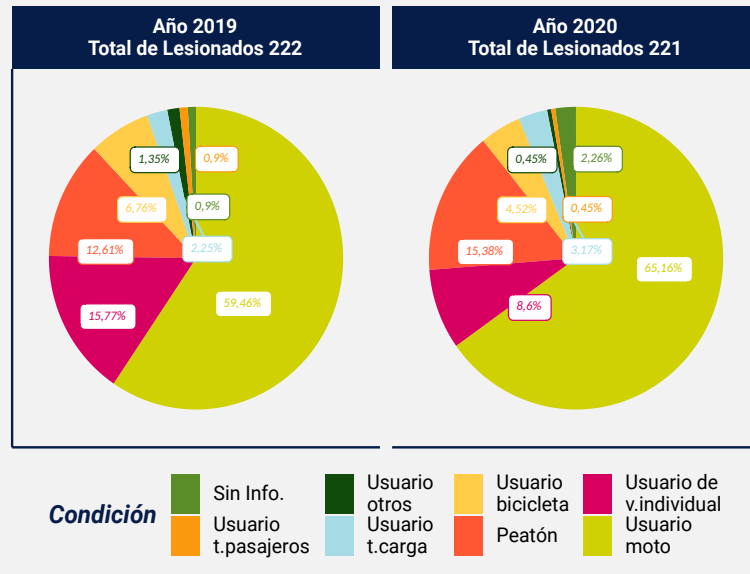


Figura 4. Comparativo ene - dic 2019 - 2020 de los porcentajes de fallecidos en siniestros viales por condición de la víctima.

1.1 Caracterización demográfica de los fallecidos en siniestros viales para el Departamento.

En términos de la relación casos hombres por mujeres, las cifras para ene - dic de 2020 muestran que se registraron aproximadamente 4,39 hombres por cada de mujer fallecida en siniestros viales. La Figura 5 muestra la proporción de fallecidos por sexo en siniestros viales, durante el periodo ene - dic 2019p - 2020p.

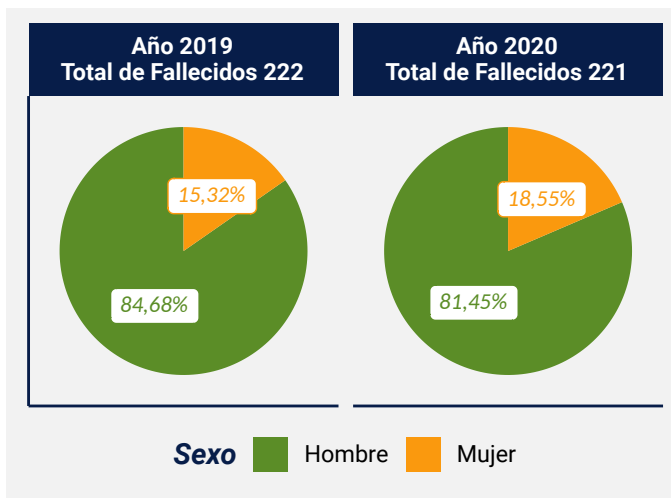


Figura 5. Comparativo ene - dic 2019p - 2020p las cifras de fallecidos en siniestros viales según sexo de la víctima.

La Figura 6 presenta las cifras de fallecidos según sexo y rangos de edad. En ella se aprecia que durante el periodo ene - dic de 2020 los adultos jóvenes fueron las principales víctimas en siniestros viales, ya que fue el grupo etario más afectado con un 1,36% (74 fallecidos) del total de fallecidos de ese año⁴.

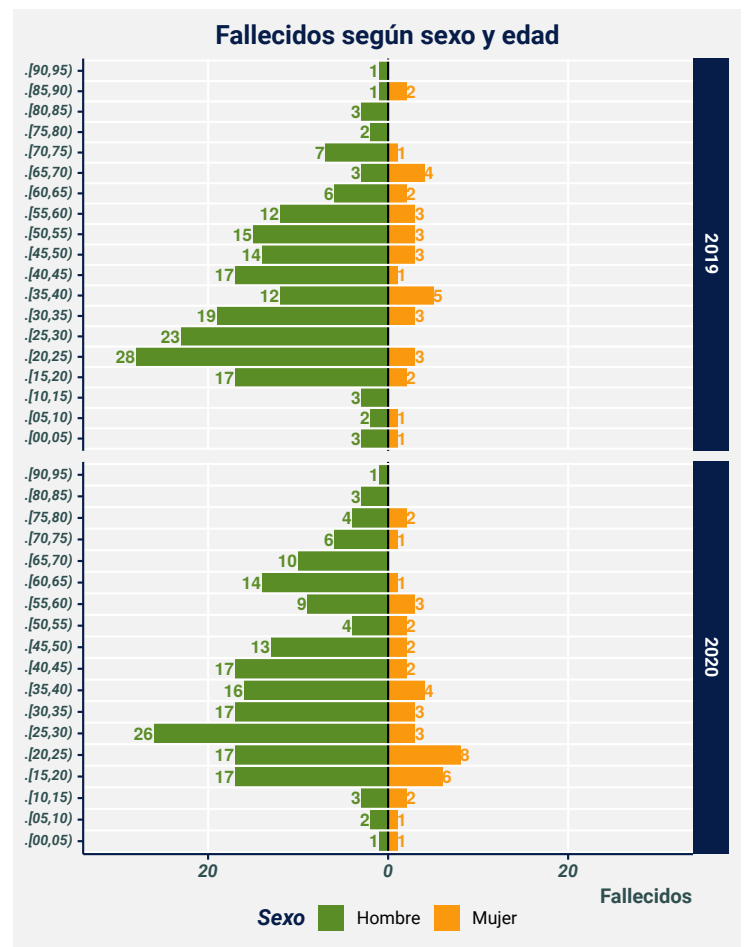


Figura 6. Comparativo ene - dic 2019p - 2020p de las cifras de fallecidos en siniestros viales según rango de edad y sexo de la víctima.

⁴Niños: 0-9 años, jóvenes: 10-19, adultos jóvenes:20-34 años, adultos: 35-60 años, adultos mayores: +60 años.

Por grupos de edades, los datos para el 2020 se distribuyeron así:

- **Niños** 2,26% (5 fallecidos).
- **Jóvenes** 12,67% (28 fallecidos).
- **Adultos jóvenes** 33,48% (74 fallecidos).

- **Adultos** 32,58% (72 fallecidos).
- **Adultos mayores** 0,77% (42 fallecidos).

En la Tabla 6 se presentan como porcentaje, los datos cruzados de edad y condición agrupada de la víctima

Tabla 6. Porcentaje de fallecidos según condición agrupada y rango de edad de la víctima. Porcentajes calculados para el total de fallecidos de cada tipo de víctima.

Rango Edad	Peatón	Sin Info.	Usuario bicicleta	Usuario moto	Usuario t.carga	Usuario t.pasajeros	Usuario de v.individual	Usuario otros
.[00,05)	2,9	0	0	0,0	0	0	5,3	0
.[05,10)	2,9	0	0	0,0	0	0	10,5	0
.[10,15)	0,0	0	0	3,5	0	0	0,0	0
.[15,20)	8,8	20	10	11,8	14	0	0,0	0
.[20,25)	5,9	20	10	11,1	43	0	5,3	100
.[25,30)	14,7	20	0	12,5	14	0	21,1	0
.[30,35)	2,9	20	0	11,1	0	0	10,5	0
.[35,40)	5,9	0	0	10,4	0	0	15,8	0
.[40,45)	2,9	20	10	10,4	0	0	5,3	0
.[45,50)	2,9	0	10	6,9	14	0	10,5	0
.[50,55)	0,0	0	0	2,8	14	0	5,3	0
.[55,60)	5,9	0	0	6,9	0	0	0,0	0
.[60,65)	8,8	0	10	7,6	0	0	0,0	0
.[65,70)	2,9	0	30	3,5	0	0	5,3	0
.[70,75)	8,8	0	10	1,4	0	0	5,3	0
.[75,80)	17,6	0	0	0,0	0	0	0,0	0
.[80,85)	5,9	0	10	0,0	0	0	0,0	0
.[90,95)	0,0	0	0	0,0	0	100	0,0	0
Total	100,0	100	100	100,0	100	100	100,0	100

1.2 Caracterización espacio temporal de los fallecidos en siniestros viales.

Con respecto al comportamiento mensual de las cifras de fallecidos, el periodo ene - dic de 2020 se ubicó en promedio por debajo del registro del año 2019. La Figura 7 presenta las cifras mencionadas.

La Figura 8 presenta las cifras de fallecidos por día de la semana. En la gráfica se aprecia que el día de mayor ocurrencia de fallecimientos se da el día Domingo y el que menor cantidad presenta, es el día Martes. Para ene - dic de 2020 la frecuencia de ocurrencia de un fallecimiento en Cesar es de una persona cada 1,6 horas o de 14,95 personas al día.

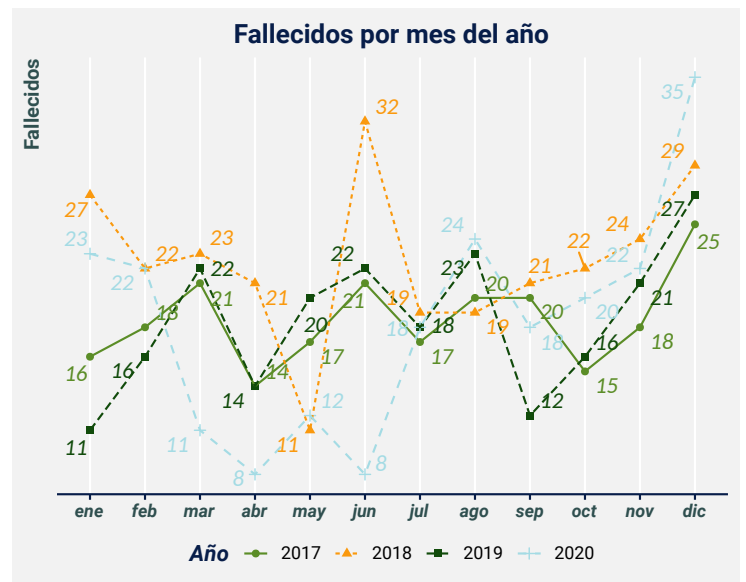


Figura 7. Comparación ene - dic 2018p, 2019p y 2020p de las cifras de fallecidos en siniestros viales según mes de ocurrencia del siniestro que generó el fallecimiento.

Para el departamento, las horas del día en las que se presentaron mayor cantidad de fallecidos fue en horas de la sin información. La Figura 9 presenta las cifras de fallecidos a lo largo del día en intervalos de 3 horas.

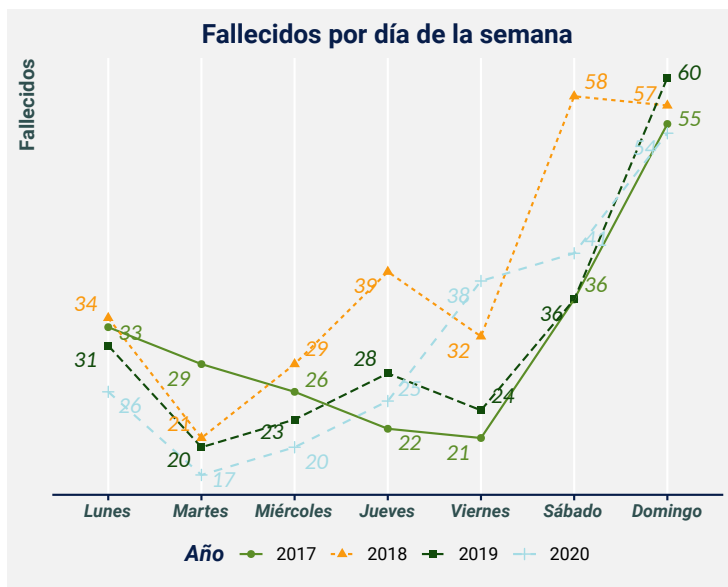


Figura 8. Comparación ene - dic 2019p - 2020p de las cifras de fallecidos en siniestros viales según día de ocurrencia del siniestro que generó el fallecimiento.

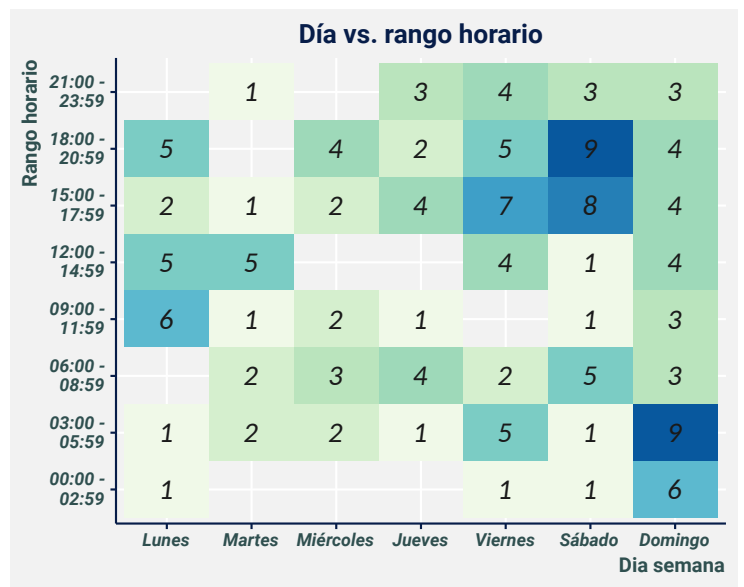


Figura 10. Relación rango horario y día de ocurrencia de los siniestros durante el 2020. Las zonas más oscuras representan picos de ocurrencia.

Durante ene - dic de 2020, en Cesar, se presentaron 138 víctimas fatales como resultado de siniestros viales ocurridos en el área rural. La Figura 11 presenta el porcentaje que representa cada una de estas categorías al total general.

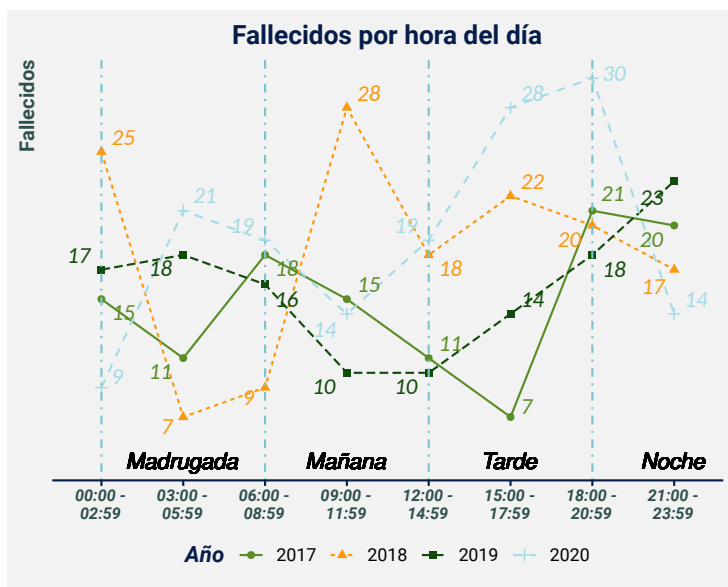


Figura 9. Comparación ene - dic 2018, 2019p y 2020p de las cifras de fallecidos en siniestros viales según rango horario de ocurrencia del hecho que generó el fallecimiento.

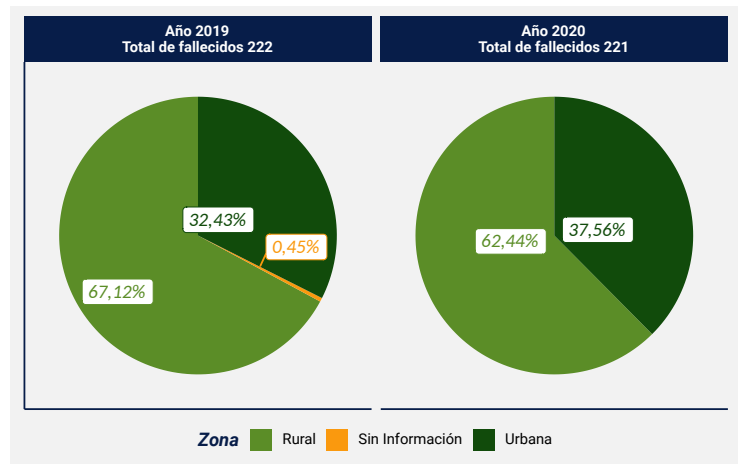


Figura 11. Comparación ene - dic 2019p - 2020p de las cifras fallecidos en siniestros viales según zona del fallecimiento. Urbano: sucesos ocurridos en casco urbano o cabecera municipal; Rural: sucesos ocurridos en carreteras nacionales o carreteras no principales.

La relación existente entre el día de ocurrencia del siniestro y su hora de ocurrencia se encuentra graficada en la Figura 10. Las regiones más oscuras indican los puntos en los cuales se presentan la mayor cantidad de fallecidos.

En el departamento, la participación de cada municipio a las cifras totales de fallecidos se encuentran en la Tabla 7. Para el periodo ene - dic de 2020 Valledupar fue municipio que mayor número de fallecidos aportó a la cifra departamental (31,2%), seguido de Aguachica (13,6%) y Curumani (5,9%). Estos municipios junto con El Paso (5,4%), Bosconia (5%) y Agustín Codazzi (4,1%) representan el 65,2% del total de fallecidos en siniestros viales del departamento. En comparación con los datos ene - dic de 2019p, el municipio que mayor reducción de fallecidos tuvo con respecto a su medición ante-

rior fue La Paz (-9 víctimas), seguido de Bosconia (-5 víctimas) y La Jagua Ibirico (-4 víctimas). Por otro lado, los municipios que presentaron un aumento en sus cifras de fallecidos fueron: Valledupar (13 víctimas), El Paso (6 víctimas) y Aguachica (5 víctimas) (Ver Tabla 7). En el Mapa de la Figura 12 se representa geográficamente las cifras totales de fallecidos por cada municipio.

Tabla 7. Cifras ene - dic 2018 , 2019 y 2020 de fallecidos según municipio de ocurrencia del hecho. Comparativo para 2019 y 2020

Departamento	Casos 2018	% 2018	Casos 2019	% 2019	Casos 2020	% 2020	Cambio	Cambio %
La Paz	12	4,4	12	5,4	3	1,4	-9	-75
Bosconia	17	6,3	16	7,2	11	5,0	-5	-31,25
La Jagua Ibirico	10	3,7	7	3,2	3	1,4	-4	-57,14
Pailitas	10	3,7	7	3,2	3	1,4	-4	-57,14
Rio Oro	2	0,7	8	3,6	4	1,8	-4	-50
San Martin	16	5,9	10	4,5	7	3,2	-3	-30
San Alberto	10	3,7	12	5,4	9	4,1	-3	-25
Gonzalez	1	0,4	2	0,9	0	0,0	-2	-100
El Copey	6	2,2	7	3,2	5	2,3	-2	-28,57
Agustin Codazzi	18	6,7	11	5,0	9	4,1	-2	-18,18
Pueblo Bello	1	0,4	1	0,5	0	0,0	-1	-100
Manaure	0	0,0	2	0,9	1	0,5	-1	-50
Pelaya	3	1,1	5	2,3	4	1,8	-1	-20
Chimichagua	13	4,8	5	2,3	5	2,3	0	0
San Diego	4	1,5	4	1,8	4	1,8	0	0
Tamalameque	0	0,0	4	1,8	4	1,8	0	0
Gamarra	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	—
Chiriguana	18	6,7	7	3,2	8	3,6	1	14,29
Astrea	2	0,7	2	0,9	3	1,4	1	50
Curumani	15	5,6	10	4,5	13	5,9	3	30
La Gloria	5	1,9	3	1,4	7	3,2	4	133,33
Aguachica	40	14,8	25	11,3	30	13,6	5	20
El Paso	13	4,8	6	2,7	12	5,4	6	100
Becerril	5	1,9	0	0,0	7	3,2	7	—
Valledupar	47	17,4	56	25,2	69	31,2	13	23,21
Total	270	100,0	222	100,0	221	100,0	-1	—

CESAR

Número de fallecidos por municipio

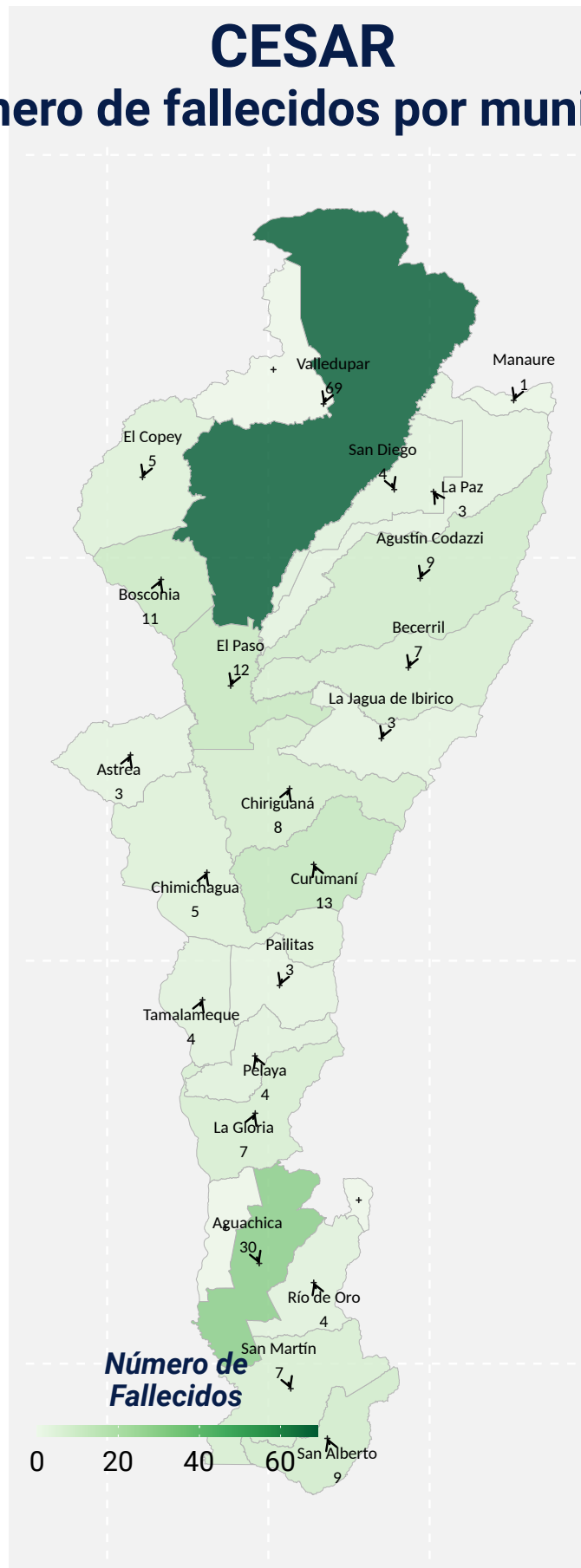


Figura 12. Número de fallecidos en siniestros viales para el periodo ene - dic de 2020 para los municipios de Cesar. Solo se reportan los municipios con al menos un caso registrado.

2 LESIONADOS EN SINIESTROS VIALES EN CESAR

De acuerdo con la información procesada por el ONSV el periodo ene - dic de 2020 se registraron un total de 231 lesionados en siniestros viales, valorados por INMLCF. Estas cifras presentan una disminución del -58,6% (-327 víctimas) en comparación con las cifras del periodo

ene - dic del año 2019. La Tabla 8, la Figura 13 y la Figura 14 presenta el comportamiento de las cifras de los lesionados en siniestros viales en el departamento según condición agrupada de la víctima.

Tabla 8. Cifras de lesionados de acuerdo a la condición de la víctima para ene - dic 2018 , 2019 y 2020 . (*), (**) Valores calculados para los dos últimos años

Condición Víctima	2018	% 2018	2019	% 2019	2020	% 2020	Cambio Casos*	Cambio %**
Usuario moto	406	66	385	69	166	71,9	-219	-56,88
Peatón	65	10,6	63	11,3	20	8,7	-43	-68,25
Usuario bicicleta	58	9,4	51	9,1	18	7,8	-33	-64,71
Usuario t.pasajeros	18	2,9	25	4,5	4	1,7	-21	-84
Usuario de v.individual	55	8,9	32	5,7	23	10	-9	-28,12
Usuario otros	3	0,5	1	0,2	0	0	-1	-100
Usuario t.carga	10	1,6	1	0,2	0	0	-1	-100
Total	615	99,9%	558	100%	231	100,1%	-	-

La Tabla 8⁵ muestra las cifras generales de lesionados, las cuales permiten evaluar el cambio entre los periodos ene - dic de 2019p - 2020p. Se puede apreciar que todos los actores viales tuvieron una reducción frente a las cifras de 2019 , especialmente usuario moto con una disminución de 219 víctimas lesionadas.

En la Figura 13, se presentan los valores para cada categoría de actor vial en el periodo considerado. La Figura 14 presenta la variación porcentual entre los periodos considerados para cada categoría de los actores viales . El caso NA o Sin información, corresponden a lesionados para los cuales no fue identificada su condición como actor vial.

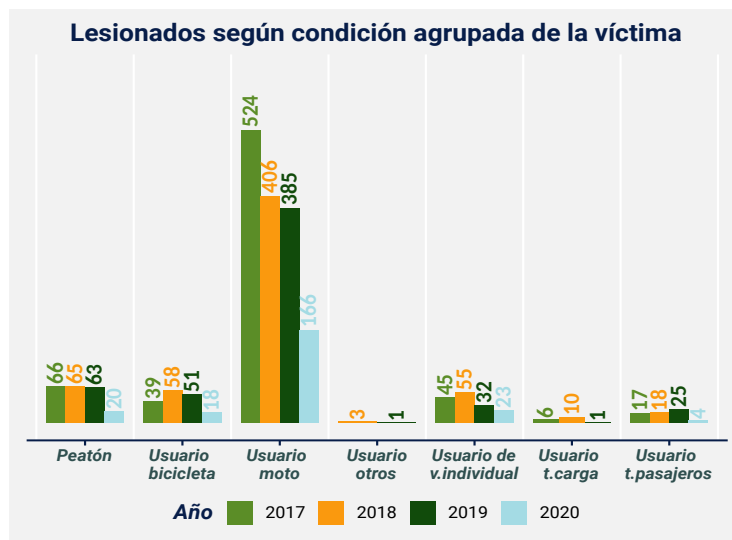


Figura 13. Comparativo ene - dic, 2018p, 2019p y 2020p de las cifras de lesionados en siniestros viales por condición agrupada de la víctima.

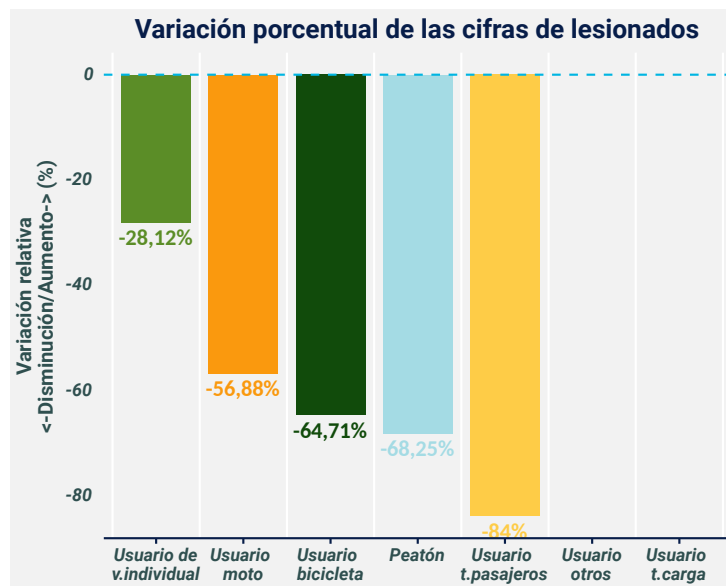


Figura 14. Variación porcentual ene - dic 2019p - 2020p para cada categoría de condición agrupada de la víctima. Los valores negativos indican una disminución en las cifras de lesionados.

Como se observa en la Figura 15 (la cual presenta los porcentajes de participación de cada actor vial al total de lesionados del municipio), en ene - dic de 2020, los usuario moto son las principales víctimas en siniestros viales, representando 71,86% del total de lesionados del periodo ene - dic de 2020. Le siguen, usuario de v.individual con el 9,96% de total de los lesionados.

⁵La categoría "Usuarios otros" corresponde a otro tipo de vehículos distintos a motos y vehículos particulares

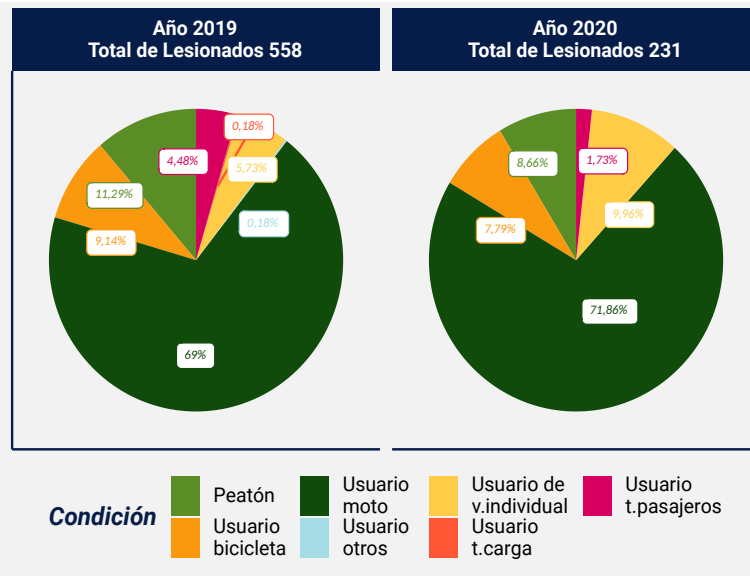


Figura 15. Comparativo ene - dic 2019p - 2020p de los porcentajes de lesionados en siniestros viales según condición la víctima.

2.1 Caracterización demográfica de los lesionados en siniestros viales.

En términos de la relación entre casos de hombres por casos de mujeres lesionadas, las cifras para ene - dic de 2020 muestran que se registraron aproximadamente 1,89 hombres por cada mujer lesionada en siniestros viales. La Figura 16 muestra la proporción de lesionados por sexo durante ene - dic 2019p-2020p.

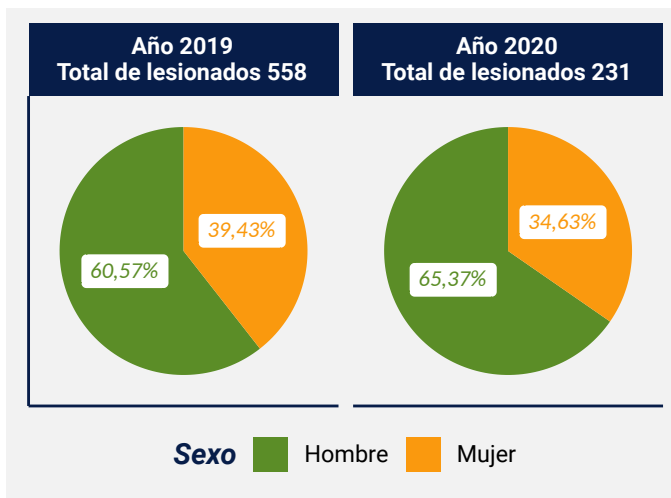


Figura 16. Comparativo ene - dic 2019p - 2020p de las cifras de lesionados en siniestros viales según sexo de la víctima.

La Figura 17 presenta las cifras de lesionados por grupo de edad de acuerdo al de sexo de la víctima lesionada . En la Figura 17, se puede apreciar que el grupo etario más afectado es el de adultos jóvenes, el cual representa el 41,56% (96 lesionados), seguido por adultos con un 36,36% (84 lesionados) del total de lesionados del municipio⁶.

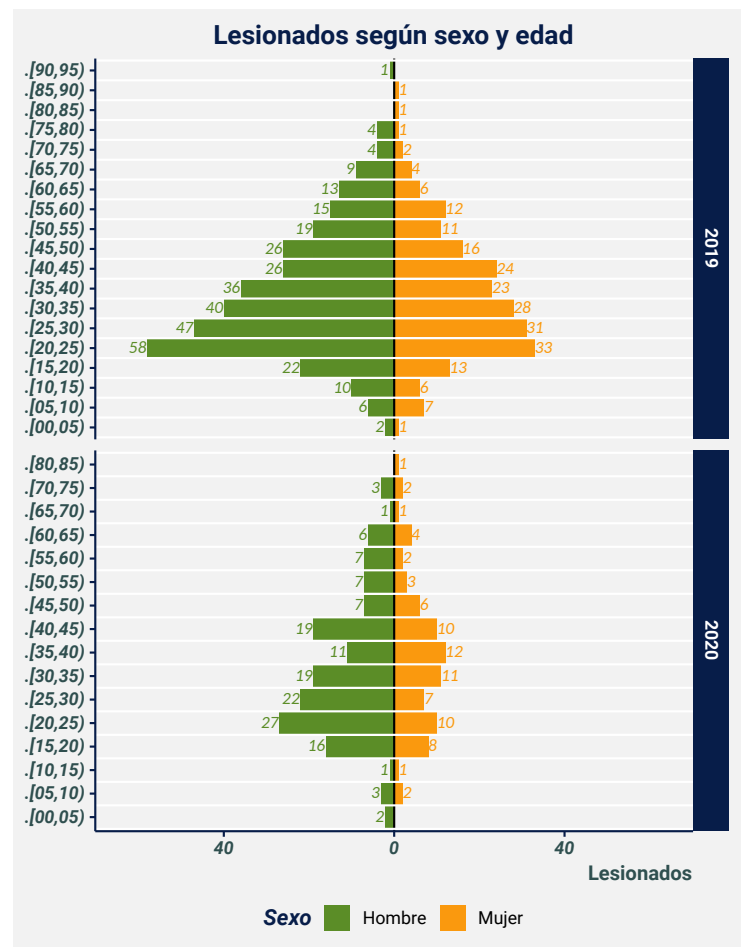


Figura 17. Comparativo ene - dic 2019p - 2020p de las cifras de lesionados en siniestros viales según rango de edad y sexo se la víctima.

⁶niños: 0-10 años, jóvenes: 10-20, adultos jóvenes:20-35 años, adultos: 35-60 años, adultos mayores: +60 años.

Por grupos de edades, los datos de lesionados para el 2020 se distribuyeron así:

- **Niños** 3,03% (7 lesionados).
- **Jóvenes** 11,26% (26 lesionados).
- **Adultos jóvenes** 41,56% (96 lesionados).

- **Adultos** 36,36% (84 lesionados).
- **Adultos mayores** 7,79% (18 lesionados).

En la Tabla 9 se presentan como porcentaje los datos cruzados de edad y condición agrupada de la víctima.

Tabla 9. Porcentaje de lesionados según condición agrupada y rango de edad de la víctima. Porcentajes calculados para el total de lesionados de cada tipo de víctima.

Rango Edad	Peatón	Usuario bicicleta	Usuario moto	Usuario t.pasajeros	Usuario de v.individual
.[00,05)	5	0,0	0,6	0	0,0
.[05,10)	5	0,0	0,6	0	13,0
.[10,15)	0	5,6	0,6	0	0,0
.[15,20)	10	22,2	9,6	0	8,7
.[20,25)	0	11,1	19,3	25	8,7
.[25,30)	20	11,1	13,2	0	4,3
.[30,35)	10	11,1	13,9	25	8,7
.[35,40)	10	11,1	9,6	0	13,0
.[40,45)	20	5,6	13,9	0	4,3
.[45,50)	10	11,1	4,2	0	8,7
.[50,55)	0	0,0	4,2	0	13,0
.[55,60)	0	5,6	4,8	0	0,0
.[60,65)	5	5,6	4,2	0	4,3
.[65,70)	0	0,0	0,6	25	0,0
.[70,75)	5	0,0	0,6	25	8,7
.[80,85)	0	0,0	0,0	0	4,3
Total	100	100,0	100,0	100	100,0

2.2 Caracterización espacio temporal de los lesionados en siniestros viales.

Con respecto al comportamiento mensual de las cifras de lesionados, el periodo ene - dic de 2020 se ubicó en promedio por debajo del registro del año 2019. La Figura 18 presenta las cifras mencionadas.

La Figura 19 presenta las cifras de lesionados por día de la semana. En la gráfica se aprecia que el día de mayor ocurrencia de lesiones a personas se da el día Domingo y el que menor cantidad presenta es el día Miércoles. Para ene - dic de 2020 la frecuencia de ocurrencia de un lesionado en Cesar es de una persona cada 37,92 horas o de 0,63 personas al día.

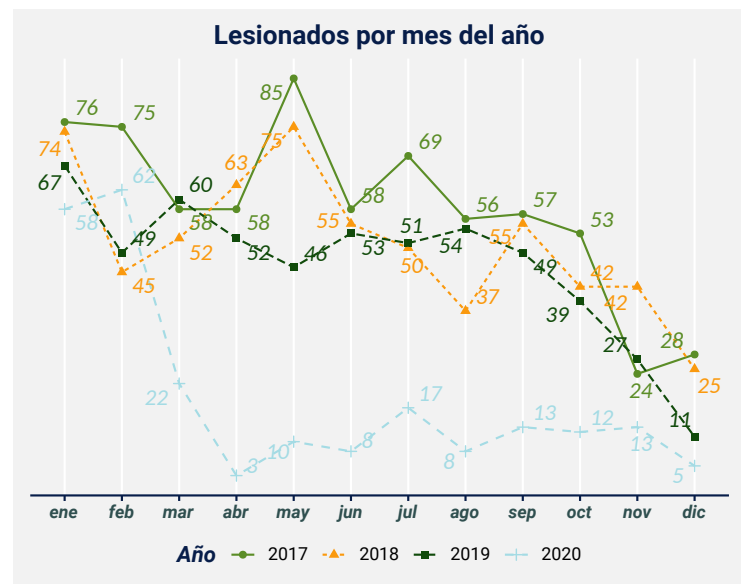


Figura 18. Comparación ene - dic 2018p, 2019p y 2020p de las cifras de Lesionados en siniestros viales según mes de ocurrencia del hecho que generó la lesión.

Para el departamento, las horas del día en las que se presentaron mayor cantidad de víctimas lesionadas fue en horas de la tarde. La Figura 20 presenta las cifras de lesionados a lo largo del día en intervalos de 3 horas.

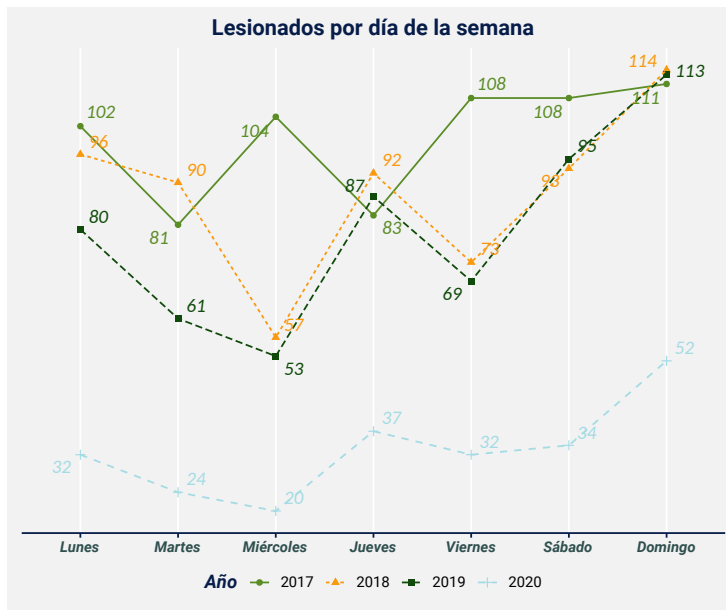


Figura 19. Comparación ene - dic 2018p, 2019p y 2020p de las cifras de lesionados en siniestros viales según el día de ocurrencia del hecho que generó la lesión.

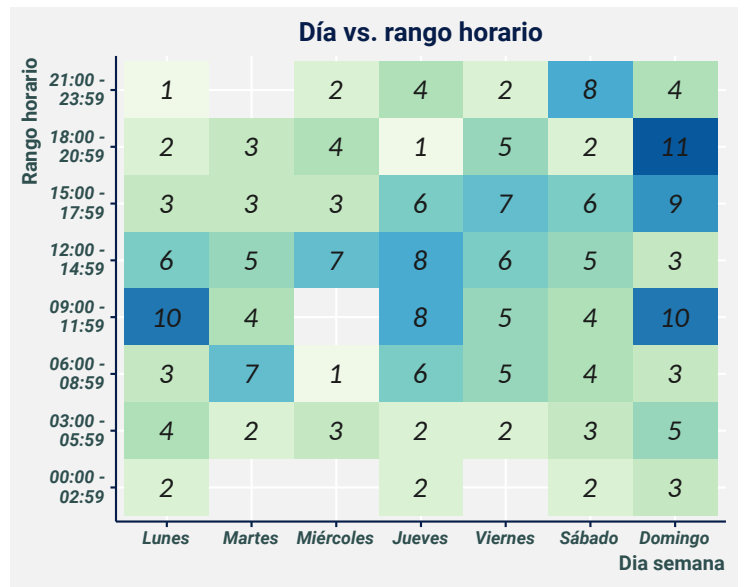


Figura 21. Relación de rango horario y día de ocurrencia de los siniestros donde ocurrieron lesiones graves durante el 2020. Las zonas más oscuras representan picos de ocurrencia.

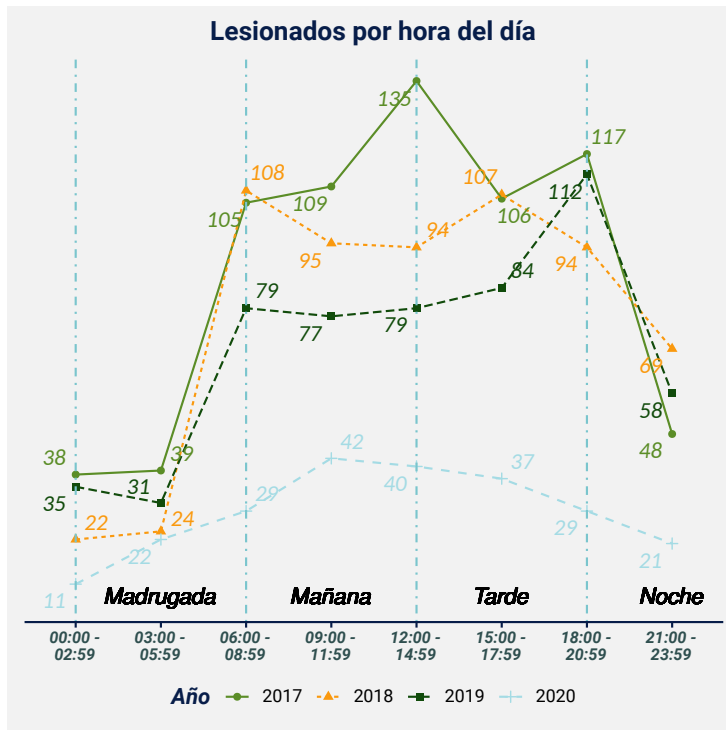


Figura 20. Comparación ene - dic 2018p, 2019p y 2020p de las cifras de lesionados en siniestros viales según rango horario de ocurrencia del siniestro que generó la lesión.

De manera semejante a lo expresado en las sección anterior, la relación existente entre el día de ocurrencia del siniestro que lesiona a una persona y su hora de ocurrencia se encuentra graficada en la Figura 21. Las regiones más oscuras indican los puntos en los cuales se presentan la mayor cantidad de fallecidos.

Durante el mes de ene - dic de 2020, se presentaron 7 víctimas lesionadas como resultado de siniestros viales ocurridos en el área rural, la figura 22 presenta los porcentajes asociados a las categorías.

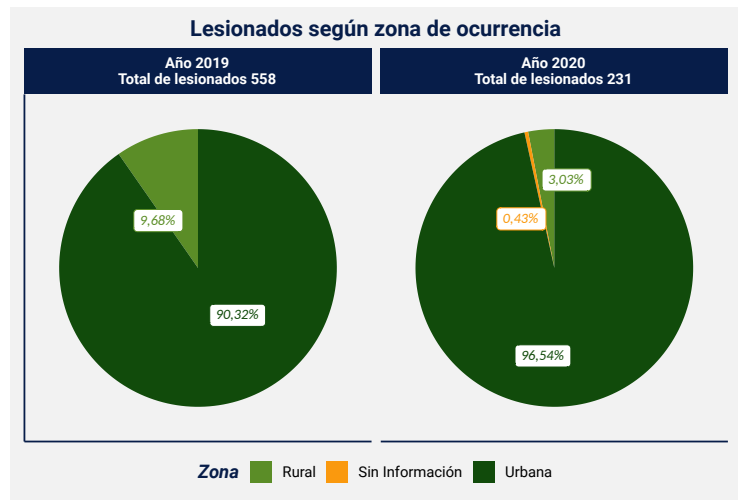


Figura 22. Comparación ene - dic 2019p - 2020p de las cifras de lesionados en siniestros viales según la zona de ocurrencia. Urbano: sucesos ocurridos en casco urbano o cabecera municipal; Rural: sucesos ocurridos en carreteras nacionales o carreteras no principales.

En el departamento, la participación de cada municipio a las cifras totales de lesionados se encuentra en la Tabla 10. Para ene - dic de 2020 los municipios que más lesionados aportaron al total departamental fueron Valledupar (74,46%), seguido por Aguachica (6,49%) y Bosconia (3,46%) en el tercer lugar.

En el Mapa de la figura 23 se representa geográficamente las cifras totales de lesionados por cada municipio.

Tabla 10. Cifras ene - dic 2018, 2019 y 2020 de lesionados según municipio de ocurrencia del hecho. (*)(**) Valores calculados para 2019 2020

Departamento	Casos 2018	% 2018	Casos 2019	% 2019	Casos2020	% 2020	Cambio	Cambio %
Valledupar	367	59,7	358	64,2	172	74,5	-186	-51,96
Aguachica	88	14,3	75	13,4	15	6,5	-60	-80
Agustin Codazzi	29	4,7	21	3,8	5	2,2	-16	-76,19
Chiriguana	19	3,1	17	3,0	4	1,7	-13	-76,47
Pailitas	7	1,1	7	1,3	0	0,0	-7	-100
Curumani	9	1,5	8	1,4	1	0,4	-7	-87,5
La Paz	14	2,3	8	1,4	2	0,9	-6	-75
La Jagua Ibirico	8	1,3	12	2,2	6	2,6	-6	-50
San Diego	8	1,3	13	2,3	7	3,0	-6	-46,15
San Alberto	9	1,5	8	1,4	3	1,3	-5	-62,5
Rio Oro	5	0,8	5	0,9	1	0,4	-4	-80
El Copey	3	0,5	4	0,7	1	0,4	-3	-75
Astrea	0	0,0	2	0,4	0	0,0	-2	-100
Becerril	1	0,2	2	0,4	0	0,0	-2	-100
Gamarra	2	0,3	2	0,4	0	0,0	-2	-100
La Gloria	1	0,2	2	0,4	0	0,0	-2	-100
El Paso	13	2,1	3	0,5	1	0,4	-2	-66,67
Gonzalez	1	0,2	1	0,2	0	0,0	-1	-100
Manaure	7	1,1	1	0,2	0	0,0	-1	-100
Tamalameque	0	0,0	1	0,2	0	0,0	-1	-100
Pueblo Bello	1	0,2	1	0,2	1	0,4	0	0
Chimichagua	2	0,3	0	0,0	0	0,0	0	-
Bosconia	14	2,3	7	1,3	8	3,5	1	14,29
Pelaya	1	0,2	0	0,0	2	0,9	2	-
San Martin	6	1,0	0	0,0	2	0,9	2	-
Total	615	100,0	558	100,0	231	100,0	-327	-

CESAR

Número de lesionados por municipio

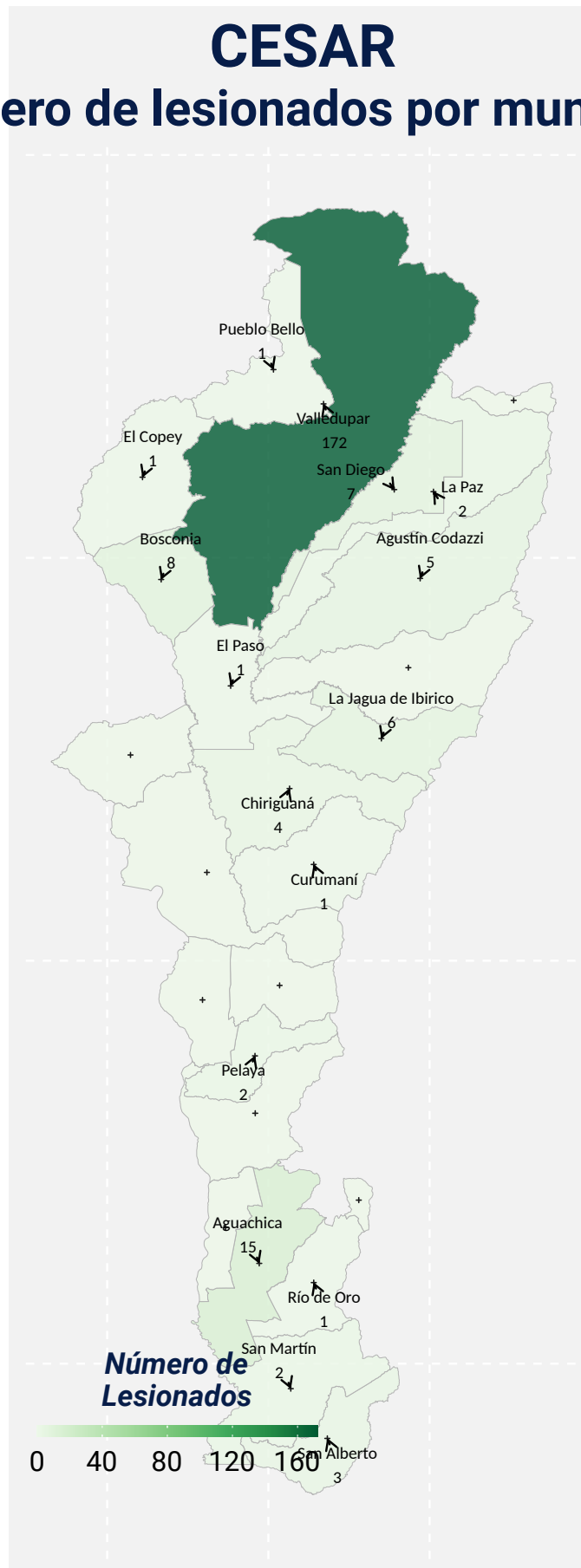


Figura 23. Número de lesionados en siniestros viales para el periodo ene - dic del año 2020 en los municipios de Cesar. Solo se reportan los municipios con al menos un caso registrado.